

TALOUSARVIOALOITE 122/2004 vp

Määrärahan osoittaminen yksityisteiden valtionapuun

Eduskunnalle

Vanhasen hallituksen ohjelmassa on yksiselitteisesti todettu, että vastuu liikenneinfrastruktuurin kokonaisuudesta kuuluu julkiselle sektorille. Hallitusohjelmassa luvataan turvata yksityisteiden peruspalvelutaso vähintään nykyisen tasoisena. Suomessa on yksityisteitä kaikkiaan noin 250 000 kilometriä, joista valtionapuun oikeutettuja on noin 60 000 kilometriä. Ensi vuodelle rahoitusta lisätään nykyisestä 11 100 000 eurosta vain kahdella miljoonalla eurolla. Tällä rahoituksella hallitus ei pysty lunastamaan lupaustaan yksityistieverkon kunnossapidosta.

Pitkällä tähtäimellä yksityisteiden valtionosuuksien määrää lisäämällä voidaan saavuttaa kokonaistaloudellista säästöä. Jos tiekunnilla olisi valtionosuuksien turvin mahdollisuus vuosittain korjata ja ennaltaehkäistä kelirikkovaurioi-

ta, säästettäisiin huomattavasti mittavissa perusparannuskustannuksissa. Käytännössä yksityisteiden kuntoon vaikuttaa huomattavasti myös yhteiskunnassamme yleinen talkootyön määrän väheneminen, koska nimenomaan yksityisteiden osakkaat ovat perinteisesti kunnostaneet tiestöä talkoovoimin. Väestön ikääntymisen myötä yksityisteiden liikennöitävyyden säilyttäminen vaatii yhteiskunnalta huomattavasti nykyistä suurempaa panostusta valtionavustuksiin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.25.50 lisäyksenä 6 000 000 euroa yksityisteiden valtionapuun.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Pertti Hemmilä /kok