

TALOUSARVIOALOITE 1224/2001 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 51 rakentamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi

Eduskunnalle

Kantatie 51 on osa päätieyhteyttä Helsingistä Hankoon päin. Tie on Espoon puolella moottoritie, mutta Kirkkonummen puolella valtaosin 12,5 metriä leveä sekaliikennetie. Kantatien liikennemäärä on tällä hetkellä Kehä III:n länsipuolella yli 20 000 autoa/vrk ja itäpuolellakin noin 16 000 autoa/vrk.

Tieosalla on useita yleisten teiden liittymiä ja lukuisia yksityistieliittymiä. Liikenne on usein ruuhkautunutta ja pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Keskimääräinen onnettomuustiheys on kantatiellä 0,6 onnettomuutta/km, kun se muilla Suomen vastaavilla teillä on noin 0,3 onnettomuutta/km. Kantatien 51 muuttaminen kevennetyksi moottoritieksi parantaa liikenneturvallisuutta ja tien liikenteellistä välityskykyä.

Tiesuunnitelma on vahvistettu liikenneministeriössä vuonna 1999. Kehittämisselvityksessä suunnitelmaa kevennettiin ja rakentamiskustannuksia saatiin laskettua lähes 50 miljoonalla markalla. Koko hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 227 Mmk. Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattava, sen hyötykustannussuhteeksi saadaan 2,4. Kantatien 51 parantaminen on tarkoitus toteuttaa vaiheittain. Ensimmäisen vaiheen rakentamiskustannukset ovat noin 100 Mmk.

Ensimmäisessä rakennusvaiheessa kiireelliseksi on arvioitu kantatien parantaminen Hirsalan paikallistien liittymän ja Kehä III:n eritasoliittymän välillä. Kehä III:n liittymän itäpuolelle on suunniteltu Finnträskin vihersilta, joka mahdollistaa hirvi- ja muiden eläimien kulkemisen kantatien eri puolille. Sundetin kohdalle tehdään noin 2 m korkea meluaita. Jorvaksen eritasoliittymään tehdään rampit kaikkiin ajosuuntiin. Rinnakkaistiet säilyvät pääosin nykyisellään.

Liikenteellisten perusteluiden ja rakentamishankkeen hyötykustannussuhteen perusteella kantatien 51 vaiheittaisen rakentamisen käynnistämisestä tulisikin tehdä pikaisesti päätös ja varata ensimmäisen vaiheen rakentamiseen riittävä määräraha jo vuoden 2002 valtion talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 8 400 000 euroa kantatien 51 Kivenlahti—Kirkkonummi-osuuden ensimmäiseen rakennusvaiheeseen.

TAA 1224/2001 vp — Raija Vahasalo /kok ym.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Raija Vahasalo /kok
Jouko Jääskeläinen /kd
Ilkka Taipale /sd
Kimmo Kiljunen /sd
Eero Akaan-Penttilä /kok
Tuula Haatainen /sd
Markku Markkula /kok
Paula Kokkonen /kok
Klaus Hellberg /sd
Matti Vanhanen /kesk
Margareta Pietikäinen /r

Juhani Sjöblom /kok
Matti Saarinen /sd
Lasse Virén /kok
Tanja Karpela /kesk
Kari Uotila /vas
Riitta Prusti /sd
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Risto Kuisma /rem
Matti Tiuri /kok
Tarja Kautto /sd