

TALOUSARVIOALOITE 1232/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Helsingin ja muiden suurten kaupunkien joukkoliikenteen tukemiseen

Eduskunnalle

Eduskunta edellytti vuoden 2006 talousarvion käsittelyn yhteydessä, että hallitus varautuu vuoden 2007 budjetissa tukemaan pääkaupunkiseudun sekä muiden suurten kaupunkien joukkoliikennettä. Valtion vuoden 2007 talousarvioehdotuksessa eduskunnan kanta on täysin sivuutettu ja pääkaupunkiseudun sekä muiden suurten kaupunkien joukkoliikenteen kehittäminen on edelleen jäämässä ilman valtion rahoitusta.

Eduskunnan kannan sivuuttaminen ja joukkoliikennetuen epääminen suurilta kaupungeilta ei ole millään mittarilla järkevää tai oikeudenmukaista. Keski-suuret kaupungit saavat joukkoliikenteeseensä valtion tukea 20—40 prosenttia, kun taas Helsinki ja muut suuret kaupungit jätetään pelkästään maksajan rooliin.

On perusteltua, että hallitus sitoutuisi kestävästi Suomen ainoan metropolialueen ja suurten kaupunkien joukkoliikenteen edistämiseen, kuten muualla Euroopassa tehdään.

Ensi vuoden 2007 talousarvioon on sisällytettävä määräraha suurten kaupunkien joukkoliikenteen tukemiseen. Valtion tuki pitää asteittain nostaa tasolle, joka merkittäväällä tavalla edistää suurten kaupunkien joukkoliikennettä. Valtion tuesta huolimatta kunnat olisivat jatkossakin joukkoliikenteen merkittävin rahoittaja. Tällä hetkellä pääkaupunkiseudun kuntien vuotuinen tuki joukkoliikenteelle on 160 miljoonaa euroa.

Helsinki on tiukassa taloudellisessa tilanteessa tehnyt merkittävän liikennepoliittisen toimenpiteen ja nostanut joukkoliikenteen tariffitukea

kahdeksan miljoonaa euroa vuodelle 2007. Silti joukkoliikenteen tuen määrä on pitkällä aikavälillä riittämätön. Valtion tulo mukaan niin Helsingin kuin muiden suurten kaupunkien joukkoliikenteen kehittämiseen olisi välttämätöntä, jotta joukkoliikenteeseen syntynyt negatiivinen kierre saataisiin katkaistua.

Etenkin pääkaupunkiseudulla on huomattavat mahdollisuudet kasvattaa joukkoliikenteellä matkustamista, jos palvelujen saavutettavuus, laatu ja hinta tarjoavat houkuttelevan vaihtoehdon yksityisautoilulle.

Sujuva liikenne, jonka tärkeä osatekijä on kilpailukykyinen joukkoliikenne, on edellytys pääkaupunkiseudun talouden ja työllisyyden myönteiselle kehitykselle ja etenkin uusien yritysten syntymiselle. Pääkaupunkiseudun ja muiden suurten kaupunkien joukkoliikenteen edistäminen on tehokas toimi työvoiman kysynnän ja tarjonnan kohtaamisen edistämiseksi.

Valtion osallistuminen joukkoliikenteen kustannuksiin olisi tervetullut mahdollisuus vähentää lippujen nousupaineita ja siten helpottaa pääkaupunkiseudulla korkeiden asumis- ja elinkustannusten kanssa painivien asukkaiden tilannetta. Joukkoliikenne on Helsingille ja muille suurille kaupungeille aivan välttämätöntä niin ihmisten arjen sujuvuuden kuin ympäristönkin kannalta.

Hallitus linjasi kunta- ja palvelurakennemuutoksen yhteydessä, että suuret kaupungit ovat tärkeitä kasvun vetureita. Tämän oikean ja tärkeän

tavoitteen edistäminen edellyttää myös muutoksia päätöksenteossa. Ensi vuoden talousarvion korjaaminen siten, että pääkaupunkiseudun ja muiden suurten kaupunkien joukkoliikenteen syrjiminen lopetetaan, olisi hyvä alku uudelle kaupunkipolitiikalle, josta hyötyisi koko Suomi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 10 000 000 euroa Helsingin ja muiden suurten kaupunkien joukkoliikenteen tukemiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Sari Sarkomaa /kok
Marjukka Karttunen /kok

Marja Tiura /kok
Jan Vapaavuori /kok