

TALOUSARVIOALOITE 1240/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 3 viimeisen vaiheen rakentamiseen tieosuudella Ylöjärvi—Sasi

Eduskunnalle

Valtatie 3 on yksi maamme tärkeimmistä liikenneväylistä. Sen merkitys koko läntisen Suomen kehityskäytävän kannalta on ratkaisevan tärkeä. Nykyisin valtatie 3 on rakennettu moottoritieksi välillä Helsinki—Tampere. Tämän osuuden jatkeena olevan Tampereen läntisen kehätien rakentamisessa on menossa nyt ensimmäinen vaihe, joka valmistuu syksyllä 2006. Kehätien toisen vaiheen rakentaminen alkaa tänä vuonna. Sen aikana valmistuttua vuonna 2008 on olemassa moottoritieyhteys välillä Helsinki—Ylöjärvi (Soppeenmäki).

Jatkuvasti kasvavat liikennemäärät ovat aiheuttaneet sen, että liikenteen sujuvuus on heikentynyt ja liikenneturvallisuus on vaarantunut valtatie 3 Tampereen pohjoispuolisella osuudella. Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi-osuudella liikennemäärä on ollut vuoden 2003 lopulla 9 500 autoa päivässä ja sen arvioidaan nousseen 10 000 autoon päivässä. Tampereen läntisen ohikulkutien valmistuttua liikennemäärät tulevat huomattavasti lisääntymään. Tampereen seudun omakotiasuminen on voimakkaasti siirtymässä Hämeenkyrön suuntaan. Hämeenkyrön itäisessä keskuksessa Sasi-Mahnalassa on tarkoitus kaavoittaa lisäkaavalla useita satoja uusia omakotitontteja, koska alueella kaikki rakennuskelpoiset tontit tulevat nopeasti rakennetuiksi. On oletettavissa, että myös teollisuusrakentaminen tämän valtatie 3 osuuden varteen tulee olennaisesti lisääntymään.

Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi-osuus on jo nykyisellään ruuhkautunut ja vaarallinen. On aiheellista pelätä onnettomuuksien voimakasta lisääntymistä ja niistä johtuvia inhimillisiä seurausvaikutuksia. Tilannetta voidaan jossain määrin helpottaa erilaisin liikenneturvallisuusratkaisuina, kuten eritasoristeyksiä rakentamalla. Tämä ei kuitenkaan olisi pitkällä aikavälillä kestävä ratkaisu. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset tien vaikutusalueella ovat myös uhattuina, jos kuljetukset olennaisesti hidastuvat. Tämän johdosta moottoritietä olisi seuraavaksi jatkettava välillä Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi.

Hankkeesta on tehty vuonna 1994 pääsuuntaselvitys. Sen mukaan tie rakennettaisiin kokonaan uutena moottoritienä, jonka kustannukset olisivat arviolta 53 milj. euroa. Jos tie rakennettaisiin rakentamalla kaksi uutta kaistaa nykyisen tien viereen ja muodostamalla niistä yhdessä vanhan tien kanssa moottoritie, olisi kustannus arviolta 38 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 3 suunnitelmaan tieosuudella Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että Tiehallinto oikeutetaan solmimaan sopimuksia

TAA 1240/2006 vp — Kimmo Sasi /kok

hankkeen valtatie 3 Ylöjärvi (Soppeenmäki)—Sasi toteuttamisesta enintään 53 000 000 euron määrästä.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Kimmo Sasi /kok