

TALOUSARVIOALOITE 1262/2005 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Tieverkolla on Suomessa suuri merkitys teollisuuden kilpailukyvyyn ja alueiden elinvoimaisuuden kannalta. Liikenneväylien kunto ja toimivuus vaikuttavat monella tavalla kuljetuskustannuksiin, talouselämän kilpailukykyyn ja kuluttajahintoihin.

Valtiovallan on liikennepolitiikallaan huolehdittava laadukkaiden, turvallisten ja edullisten yhteyksien tarjoamisesta. Tieverkon välityksellä ja kunnolla on tässä keskeinen rooli. Suomen päätieverkko on rakennettu valtaosin 1960- ja 1970-luvulla, ja väylien suunnittelu on useassa tapauksessa tehty jo 1950-luvulla. Vanhat 2-kaistatiet ovat usein täysin pientareettomia, mutkaisia ja mäkisiä sekä liikojen liittymien ja paikallisen liikenteen vaivaamia. Myös suurin osa 1960- ja 1970-luvulla rakennetuista silloista on tulossa peruskorjausikään. Perustienpitoon kohdistuu näin ollen monenlaisia haasteita. Huonot päällysteet, soratiet, kelirikko, ruuhkat ja painorajoitetut sillat lisäävät maantieliikenteen kustannuksia.

Alempiasteisen tieverkon kunto on heikentynyt viime vuosien aikana, ja huonokuntoisia päällystettyjä teitä on jo muutettu sorateiksi. Useille alempiasteisen tieverkon teille on jouduttu asettamaan nopeus- ja painorajoituksia, jotka hankaloittavat etenkin teollisuuden kuljetuksia, mutta myös henkilöliikennettä. Myös kevyen liikenteen väylien rakentaminen vaatisi lisäpanostuksia.

Liikennemäärien kasvaessa pitäisi väyläverkon tason ja turvallisuuden kasvaa samaa vauhtia. Ns. infraministeriöryhmän mietinnössä esitettiin perustienpidon sopivaksi rahoitustasoksi

630 miljoonaa euroa. Tiehallinnon asiantuntijoiden mukaan perustienpidon rahoituksen tavoitetaso on vieläkin suurempi eli 710 miljoonaa euroa. Hallituksen vastaus oman ministeriöryhmänsä linjaukseen sekä Tiehallinnon asiantuntija-arvioon on kuitenkin täysin toisensuuntainen. Perustienpidon määrärahoja leikataan liki 10 miljoonalla eurolla. Myös yksityisteiden valtionavut ovat joutuneet hallituksen leikkauslistalle.

Hallituksen politiikan seurauksena liikenneturvallisuutta parannetaan turvallisuusinvestointien sijaan nopeusrajoituksia ja automaattista liikenteenvalvontaa lisäämällä. Alueellisia perustienpidon investointeja, kuten taajamien liikennejärjestelyitä ja kevyen liikenteen väylien rakentamista, voidaan tiepiireissä toteuttaa huoletuttavan vähän. Näitä turvallisuuspanostuksia tarvittaisiin esimerkiksi pieniä koululaisia varten, joille taattuun turvalliseen kouluympäristöön tulee kuulua myös koulumatka. Hallitus on talousarviossaan hyväksynyt liikenteen ja väylien palvelutason alenemisen sekä tienkäyttäjien ja yhteiskunnan tarpeiden sivuuttamisen. Tulokset puhuvat puolestaan: tuoreiden tilastojen mukaan tänä vuonna tieliikenteessä on syyskuuhun mennessä kuollut 258 ihmistä, mikä on 20 ihmistä enemmän kuin viime vuonna. Loukkaantuneiden määrä on kasvanut 711:llä 5 977 henkeen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 20 000 000 euroa perustienpitoon.

TAA 1262/2005 vp — Ben Zyskowitz /kok ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Ben Zyskowitz /kok
Eero Akaan-Penttilä /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Kaarina Dromberg /kok
Leena Harkimo /kok
Pertti Hemmilä /kok
Hanna-Leena Hemming /kok
Anne Holmlund /kok
Jyri Häkämies /kok
Marjukka Karttunen /kok
Jyrki Katainen /kok
Jari Koskinen /kok
Esko Kurvinen /kok
Jere Lahti /kok
Kalevi Lamminen /kok
Jouko Laxell /kok
Suvi Lindén /kok
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Olli Nepponen /kok
Tuija Nurmi /kok

Heikki A. Ollila /kok
Reijo Paajanen /kok
Maija Perho /kok
Lyly Rajala /kok
Paula Risikko /kok
Martin Saarikangas /kok
Petri Salo /kok
Sari Sarkomaa /kok
Kimmo Sasi /kok
Arto Satonen /kok
Timo Seppälä /kok
Juhani Sjöblom /kok
Marja Tiura /kok
Irja Tulonen /kok
Raija Vahasalo /kok
Jan Vapaavuori /kok
Ahti Vielma /kok
Jari Vilén /kok
Lasse Virén /kok