

TALOUSARVIOALOITE 1264/2002 vp

Määrärahan osoittaminen kevytkalustokokeiluun Turku—Uusikaupunki-radalla

Eduskunnalle

Turun ja Uudenkaupungin välillä on rautatieyhteys, jolla on tavaraliikennettä, mutta ei enää henkilöliikennettä. Henkilöliikenteelle on kuitenkin kysyntää jo lukuisten työmatkalaisten ja lisääntyvän matkailun vuoksi. Myös yhteyttä pääkaupunkiseudulle ja Sisä-Suomeen kaivataan. Vakka-Suomen talousalue on elpymässä ja tarvitsee ratayhteyttä matkailun ja teollisuuden vaatimusten vuoksi.

Radalla on aikaisemmin liikennöinyt kiskobussi, ja kokemukset olivat hyvät. Liikenne- ja viestintäministeriön kiskobussiselvityksen (27/94) mukaan yhdellä kiskobussilla voitaisiin liikennöidä 10 päivittäistä vuoroa suhteellisen vähäisin kustannuksin, joten liikenne olisi kannattavaa. Koska henkilöliikenne rataosuudella Turku—Uusikaupunki loppui vuonna 1993, tämän rataosuuden tulisi mainitun liikenne- ja vies-

tintäministeriön selvityksen mukaan kuulua kiskobussikokeilun 1. vaiheeseen, mutta se on perusteluita siirretty 3. vaiheeseen eli epämääräiseen tulevaisuuteen.

Ympäristöllisistä, taloudellisista ja alueen infrastruktuurin kehittämisestä johtuvista syistä on mitä pikimmin selvitettävä mahdollisuudet aloittaa henkilöliikenne kevytkalustolla rataosuudella Turku—Uusikaupunki.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.60.63 335 000 euroa kevytkalustoliikennekokeilun aloittamiseen Turku—Uusikaupunki-radalla.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Ismo Seivästö /kd
Heli Paasio /sd
Marjaana Koskinen /sd
Liisa Hyssälä /kesk
Pertti Hemmilä /kok
Annika Lapintie /vas

Mauri Salo /kesk
Virpa Puisto /sd
Janina Andersson /vihr
Mikko Immonen /vas
Ilkka Kanerva /kok