

TALOUSARVIOALOITE 127/2010 vp

Määrärahan osoittaminen kaupunkiradan jatkamiseen Keravalta Riihimäen suuntaan

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Nopean liikenteen alettua junien nopeuserot ovat kasvaneet, mikä on lisännyt Helsinki—Tampere-pääradan kapasiteettiongelmia. Lähiliikennettä on vaikea sovittaa nopeiden junien väliin. Vuonna 2006 valmistunut Kerava—Lahti-oikorata ei ole ratkaissut ongelmaa, sillä nopeat junat syövät pääradalta vapautuvan kapasiteetin. Vuonna 2008 valmistuneen Vuosaaren sataman tavarajunaliikenne vaikeuttaa tilannetta edelleen.

Maankäytön tehostuessa on toivottavaa lisätä ratakapasiteettia Keravan ja Riihimäen välillä. Päärata tarvitsee lisää kapasiteettia junien nopeuksien ja nopeuserojen kasvaessa sekä maankäytön tiivistyessä radan vaikutusalueella. Joustavat ohitukset ovat avainasemassa liikenteen sujuvuuden kannalta. Ratkaisuna nopeiden kaukojunien,

hitaampien paikallisjunien ja tavarajunien nopeuseroista aiheutuvien ongelmien poistamiseksi voidaan rakentaa kustannuksiltaan kohtuullisia ohitus- ja lisäraiteita. Junamääriä voitaisiin näin myös lisätä, kaukojunat pääsisivät käyttämään parasta nopeuttaan ja paikallisliikenne kulki turvallisesti. Koko Helsinki—Riihimäki-rataosuuden kapasiteetin lisäämisen on arvioitu maksavan 235 miljoonaa euroa.

Ensimmäisenä vaiheena tulisi lisätä ratakapasiteettia Keravan ja Jokelan välillä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 50 000 000 euroa Keravan ja Järvenpään välisten lisäraiteiden rakentamisen aloittamiseen pääradalla.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Antti Kaikkonen /kesk
Matti Saarinen /sd
Kari Uotila /vas
Pietari Jääskeläinen /ps
Maria Guzenina-Richardson /sd
Antti Kalliomäki /sd

Rakel Hiltunen /sd
Merja Kuusisto /sd
Johanna Karimäki /vihr
Risto Kuisma /sd
Tapani Mäkinen /kok