

## TALOUSARVIOALOITE 1279/2002 vp

### Määrärahan osoittaminen Kehä II:n ja Kehä IV:n suunnittelun jatkamiseen

#### *Eduskunnalle*

Kehä II on pääkaupunkiseudun sisäinen kehätie, jonka osuus Länsiväylältä Turuntielle on valmistunut ja otettu käyttöön. Tien jatketta Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu eri vaiheissa, mutta virallista yleissuunnitelmaa ei ole tehty. Yleissuunnitelman laatiminen ja ympäristövaikutusten arviointi on aloitettu tänä vuonna. Hanke sisältyy pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Pääkaupunkiseudun kehämäinen liikenne on kasvanut voimakkaasti, ja asukas- ja työpaikkamäärien lisääntyminen erityisesti Espoossa ja Vantaalla kasvattaa liikennemääriä edelleen. Kehä I:n ja Kehä III:n kapasiteettia voidaan kasvattaa vain rajallisesti, joten Kehä II:ta tarvitaan. Kehä II parantaa myös Matinkylän ja Myyrmäen tavoitettavuutta ja näissä aluekeskuksissa olevien kauppakeskusten saavutettavuutta.

Kehä II:n suunnittelun jatkaminen on tärkeää, ja suunnittelulle tulee taata riittävät resurssit.

Kehä IV tulee olemaan seudullinen poikittais-tieyhteys, joka koostuu nykyisestä Kulomäentiestä (maantie 152) ja sen toistaiseksi rakentamattomasta jatkeesta Tuusulanväylän ja Hämeenlinnanväylän välillä. Kehä IV:n ympäristövaikutukset on arvioitu vuonna 1996 ja tältä pohjalta on laadittu yleissuunnitelma.

Kehä IV:n tarve perustuu mm. seuraaviin seikoihin:

— Pääkaupunkiseudun kaupunkirakenne on laajentunut pohjoiseen, ja maankäyttö radanvarressa, Etelä-Tuusulassa ja Nurmijärven Klaukkalassa lisääntyy voimakkaasti. Näiden alueiden välinen liikenne kasvaa vastaavasti.

— Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittäminen edellyttää yhteyksien parantamista myös pohjoiseen.

— Kehä III:n osuus Hämeenlinnanväylä—Tuusulanväylä on jo nyt kuormittunut voimakkaasti, ja liikenne kasvaa edelleen. Kehä IV:n toteuttaminen parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Kehä III:lla, joka on myös tärkeä kansainvälisen liikenteen reitti E18-tienä.

Keski-Uudellamaalla ja Hyvinkään—Riihimäen kaupunkiseudulla tehdyn KEHYLI-liikennejärjestelmäsuunnitelman yhtenä kärkihankkeena pidetään Kehä IV:n suunnittelun jatkamista. Suunnittelu tulee käynnistää jo lähitulevaisuudessa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 3 000 000 euroa Kehä II:n ja Kehä IV:n osuuden Tuusulanväylä—Hämeenlinnanväylä suunnittelun jatkamiseen.*

**TAA 1279/2002 vp — Juhani Sjöblom /kok ym.**

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Juhani Sjöblom /kok  
Markku Markkula /kok  
Raija Vahasalo /kok  
Matti Saarinen /sd  
Rauha-Maria Mertjärvi /vihr  
Riitta Prusti /sd  
Klaus Hellberg /sd

Rakel Hiltunen /sd  
Leena-Kaisa Harkimo /kok  
Eero Akaan-Penttilä /kok  
Tuula Haatainen /sd  
Leena Luhtanen /sd  
Matti Vanhanen /kesk  
Tanja Karpela /kesk