

TALOUSARVIOALOITE 1283/2001 vp

Määrärahan osoittaminen radan Ylivieska— Rahjan satama esiselvityksen laatimiseen

Eduskunnalle

Kalajoen Rahjan sataman käyttökapasiteettia vientitoiminnassa olisi mahdollista lisätä, sillä sen syväys riittää varsin suurille aluksille. Rautatieyhteyksien kehittämistä satamaan puolustavat aluekehittämiseen ja logistiikkaan liittyvät seikat.

Keskeinen ongelma idästä tuleville kuljetuksille on sopivan rautatieyhteyden puute. Näin ollen satamaan toimitetaan kuorma-autoilla mm. puutavaraa, rakennustarvikkeita ja kivimalmia paitsi lähialueilta myös Kainuusta ja Pohjois-Savosta. Näistä on Ylivieskaan ratayhteys, mutta väliltä Ylivieska—Rahjan satama yhteys puuttuu.

Ratayhteys Rahjan satamaan olisi tarpeen myös Venäjän puolelta mm. Kostamuksesta tule-

via kuljetuksia varten, sillä Rahja on sieltä katsottuna lähin satama.

Kun vielä kunnostetaan Haapajärvi—Äänekoski-rataosuus, josta on olemassa eri talousarvioesitys, niin tämä lyhyt rataosuus Ylivieskasta Kalajoen Rahjaan palvelisi hyvin myös Keski-Suomen talouselämän tarpeita ja vahvistaisi senkin alueen elinkeinoelämää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 100 000 euroa Ylivieskan ja Rahjan sataman välisen radan rakentamisselvitystä varten.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pekka Vilkuna /kesk
Lauri Oinonen /kesk