

TALOUSARVIOALOITE 1286/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä III:n parantamiseen välillä Vantaankoski—Lentoasemantie

Eduskunnalle

Liikennemäärät pääkaupunkiseudulla lisääntyvät jatkuvasti. Lentokentän vaikutus Suur-Helsingin elinkeinoelämälle ja liikennevirtojen kohdentumiselle tulee kasvamaan entisestään. Lentoaseman laaja ja pirstaleinen vaikutusalue ei voi kokonaan perustua kaiken kattavaan joukkoliikenteeseen. Helsinki-Vantaan lentokentän läheiset Vantaanportin ja Tammiston alueet ovat muutamassa vuodessa nousseet maan merkittävimpien vähittäiskaupan keskittymien joukkoon, mikä lisää liikennettä Kehä III:lla jatkuvasti. Valmistuva Vuosaaren satama lisää rekkaliikennettä Kehä III:lla arviolta 8 000 suoritteen verran vuorokaudessa.

Pääkaupunkiseudulla (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen) oli vuoden 2006 alussa 988 347 asukasta ja työpaikkojen määrä 590 000. Espoon, Vantaan ja Kauniaisten työpaikkamäärä on kasvanut 5—6-kertaiseksi 35 vuodessa. Pääkaupunkiseudulla on rekisteröitynä 350 000 henkilöautoa, joista yksityisten talouksien käytössä on 330 000. Autojen määrä on nelinkertaistunut 1960-luvulta. Koko Uudenmaan tiepiirin alueella autoja on 597 000, mikä merkitsee 24 prosenttia koko maan autokannasta. Pääkaupunkiseudun asukkaat tekevät arkipäivisin noin kolme miljoonaa matkaa. Väestön keskittymisen ja talouskasvun seurauksena sekä henkilö- että tavaraliikenne jatkavat kasvuaan. Seururajat ylittävä työssäkäynti on lisääntynyt, ja työmatkat ovat pidentyneet. Pääkaupunkiseudulle tulee päivittäin

töihin yli 100 000 ihmistä seudun ulkopuolelta ja pois päin kulkee 25 000. Poikittaisliikenne kasvaa, koska väestönkasvu keskittyy Länsi- ja Keski-Uudellemaalle, mutta tavaravirrat tulevat kulkemaan Vuosaaren sataman kautta. Tienpidon määrärahojen jakoperusteita tulisi muuttaa enemmän suosimaan liikennesuoritteita kuin olemassa olevan tieverkon kilometrejä. Yleisistä teistä Uudenmaan tiepiirissä on vain kuusi prosenttia, mutta liikennesuoritteita ajokilometreinä laskettuna alueelle kohdistuu 20 prosenttia.

Kehä III:n hitaimmat ja ruuhkaisimmat kohdat tulevat sijaitsemaan Lentoasemantieltä länteen, kun rakenteilla olevat Tuusulantien liittymät saadaan valmiiksi. Pahimmat ruuhkat ovat viime aikoina ajoittuneet työmatkaliikenteeseen, kun pääväylillä on sattunut raskaan liikenteen onnettomuuksia. Siksi tarvitaan lisää kaistoja, jotta pullonkaulat voidaan kohtuullisesti kiertää myös tavanomaisissa kolaritilanteissa. Koko Uudellamaalla asukkaita on 1,4 miljoonaa ja maamme autokannastakin noin neljännes. Liikennettä Uudenmaan alueen teillä on jopa kolminkertaisesti koko maan keskimääräiseen verrattuna. Siksi tiehankkeet pääkaupunkiseudulla on nähtävä poikkeuksellisen tuottavina investointeina. Eситetty tiehanke on hyöty-kustannussuhteeltaan huippuluokkaa koko maassa. Eситetty määräraha on kolmivuotinen yhteensä 116 000 000 euroa, josta ensimmäisen vuoden osuus on 39 000 000 euroa.

TAA 1286/2006 vp — Juhani Sjöblom /kok ym.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2007 talousarvioon momentille 31.24.78*

*lisäyksenä 39 000 000 euroa Kehä III:n
parantamiseen välillä Vantaankoski—
Lentoasemantie.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Juhani Sjöblom /kok
Lasse Virén /kok

Kaarina Dromberg /kok
Timo Seppälä /kok