

TALOUSARVIOALOITE 1288/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Koskenkylä—Kouvola-tiehankkeen loppuun saattamiseen

Eduskunnalle

Vuoden 2000 lisätalousarvioon päätettiin ottaa tielaitokselle neljä uutta kokonaisrahoitushanketta, joista yksi on Koskenkylästä Kouvolaan johtavan valtatie 6 parantaminen. Hanke on tarkoitettu toteutettavaksi siten, että tie on valmis liikenteelle vuonna 2004. Hankkeen sopimusvaltuutus on 290 miljoonaa markkaa, joka ei riitä koko tieosan saattamiseen valmiiksi.

Valtatie 6 on valtavyöhykkeen pääkaupunkiseudulta koko itäiseen Suomeen. Urakka-alue sijaitsee Pernajan, Liljendalin, Lapinjärven ja Elimäen kuntien alueilla. Tien liikennemäärä vaihtelee 5 500—7 000 ajoneuvoon vuorokaudessa, ja tiellä on runsaasti raskasta liikennettä ja maatalousliikennettä. Eduskunnan myöntämä sopimusvaltuutus ei mahdollista koko suunnitellun välin pa-

rantamista, vaan urakasta on jouduttu jättämään pois valtatie 6 parantaminen noin 10 km:n matkalta Pukaron ja Mustilan väliltä. Tämä tarkoittaa sitä, että on hyvin todennäköistä, että valtatie ruuhkautuu Pukaron ja Mustilan välisellä osuudella. Myös suunnitelmiin sisältyvistä telematiikka-, melunsuojauksen- ja ympäristötoimenpiteistä joudutaan tinkimään.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 16 000 000 euroa Koskenkylä—Kouvola-tiehankkeen loppuun saattamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Lasse Virén /kok