

Niina Malm sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Ruokolahden Patotien, patoportin ja sillan peruskorjaukseen (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Ruokolahden keskustasta Imatran ja Lappeenrannan suuntaan vesiliikenteen, autoliikenteen ja pyöräilyn pullonkaulana Stora Enson Kaukopään tehtaiden kohdalla sijaitsevat Patotie, vesiväylän sulkuportti ja sen ylittävä silta. Tämä Patotie ja sulkuportti ovat osa kehitettävää Saimaan matkailureitistöä.

Nykyinen sulkuportti on liikennetarpeeseen nähden liian pieni ja vanha sekä epävarma toiminnaltaan. Yhdessä liikenteellisesti vilkkaan, mutta vaarallisen kapean ja matalan sillan kanssa vaativat pikaista uudistamista.

Uudistettu ja toimintavarma sulkuportti tukisi Saimaan vesistön suojelua ja metsäteollisuuden puuhoitoa. Lisäksi isompi portti avaisi kulkuväylän aiempaa laajemmalle käyttäjäkunnalle vahvistaen Saimaan alueen matkailua.

Uuden sillan rakentaminen parantaisi vilkkaan ja kapean kevyen liikenteen, henkilöauto- ja raskaanliikenteen yhteisväylän ja Patotien turvallisuutta. Hyöty siis näkyisi Saimaan vedenlaadun parantumisena, vesiliikenteen kehittämisenä, matkailuliiketoiminnan monipuolistamisena, metsäteollisuuden puunhankinnan tukena, parempana liikenneturvallisuutena sekä rakennusaikaisien ja pysyvien työpaikkojen syntymisenä alueelle.

Alueen omaa rahoitusta on kasassa jo lähes 1 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan ehdotamme,

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 Ruokolahden Patotien, patoportin ja sillan peruskorjaukseen.

Helsingissä 3.10.2025

Niina Malm sd
Hanna Holopainen vihr
Suna Kymäläinen sd