

TALOUSARVIOALOITE 130/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Helsingistä pohjoiseen johtavan pääradan välityskyvyn ja palvelutason parantamiseen

Eduskunnalle

Valtio ja alueen kunnat ovat käyttäneet pääradan perusparantamiseen ja kehittämiseen Helsingin ja Tampereen välillä kymmenen viime vuoden aikana yli 3 miljardia markkaa. Työt valmistuvat vuonna 2003, mikä mahdollistaa rataosalla muun muassa nopeiden (160—200 km/h) junien liikennöinnin.

Nopean liikenteen alkaessa junien nopeuserot kasvavat, mikä lisää kapasiteettiongelmia. Lähi-liikennettä on vaikea sovittaa nopeiden junien väliin. Rakennettava Kerava—Lahti-oikorata ei ole ratkaisu ongelmaan, sillä pendolinojunat syövät pääradalta vapautuvan kapasiteetin. Oikorata ja uusi nopea taajamajunakalusto helpottavat kapasiteettiongelmia. Ratahallintokeskuksen selvitysten mukaan pääradalle voidaan lisätä 1 junapari (= 1 juna suuntaan) tunnissa välille (Helsinki)—Kerava—Riihimäki oikoradan valmistuttua.

Pidemmillä aikavälillä maankäytön tehottuessa on toivottavaa lisätä ratakapasiteettia eli ohitusraiteita. Suunnittelutyö tulee aloittaa lähivuosina. Päärata tarvitseekin lisää kapasiteettia junien nopeuksien ja nopeuserojen kasvaessa sekä maankäytön tiivistyessä radan vaikutusalueella. Joustavat ohitukset ovat avainasemassa liikenteen sujuvuuden kannalta. Ratkaisuna nopeiden kaukojunien, hitaampien paikallisjunien

ja tavarajunien nopeuseroista aiheutuviin ongelmiin voidaan rakentaa kustannuksiltaan kohtuullisia ohitusraiteita. Junamääriä voitaisiin näin myös lisätä, kaukojunat pääsisivät käyttämään parasta nopeuttaan ja paikallisliikenne kulkisi turvallisesti.

Pääradan varren kunnat tekivät selvityksen pääradan kehittämisestä vuonna 2000. Selvityksessä esitettiin ohitusraiteiden rakentamista radan molemmille puolille Keravan ja Järvenpään välille. Kolmas raide rakennettaisiin radan itäpuolelle Kytömaalta Kyrölään ja neljäs raide radan länsipuolelle Keravalta Purolaan. Lisäraiteet jatkaisivat neliraiteista Helsinki—Kerava-kaukunkirataa Järvenpään Purolaan. Rakennustöiden kustannusarvio on noin 50 miljoonaa euroa.

Toimenpiteet eivät sisälly Ratahallintokeskuksen tämänhetkisiin suunnitelmiin. Junaliikenteen kehittäminen edellyttää kuitenkin radan kapasiteetin kasvattamista myös Keravan pohjoispuolella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.78 100 000 euroa Keravan ja Järvenpään välisten lisäraiteiden rakentamiseen pääradalla.

TAA 130/2003 vp — Antti Kaikkonen /kesk ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Antti Kaikkonen /kesk
Hanna-Leena Hemming /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Raija Vahasalo /kok
Matti Saarinen /sd
Leena Harkimo /kok
Lasse Virén /kok
Klaus Hellberg /sd
Rakel Hiltunen /sd
Eero Akaan-Penttilä /kok
Kaarina Dromberg /kok
Martin Saarikangas /kok

Juhani Sjöblom /kok
Ilkka Taipale /sd
Heidi Hautala /vihr
Sari Sarkomaa /kok
Jyrki Kasvi /vihr
Tapani Mäkinen /kok
Kari Uotila /vas
Jaakko Laakso /vas
Arto Bryggare /sd
Tuija Brax /vihr
Pertti Salovaara /kesk
Outi Ojala /vas