

TALOUSARVIOALOITE 1305/2001 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 7071 perusparantamiseen välillä Rantatöysä—Kätkänjoki

Eduskunnalle

Tielaitoksen Vaasan tiepiirin ohjeellinen toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 1998—2002 on joidenkin alueiden osalta erittäin niukka. Eräs tällainen muita keskimääräisesti vähemmän määrärahoja saava alue on läänin itäosa ja Alavuden ympäristö lukuun ottamatta hanketta valtatie 18 viitoituksen muuttamisesta valtatieksi välillä Seinäjoki—Keski-Suomen piirin raja. Valitettavasti alemman tieverkoston palvelukyvyn säilyttämiseen tai parantamiseen ei ole osoitettu määrärahoja edes aikaisemman tason mukaisesti. Tämän vuoksi sorateiden rakenteen parantamistyöt ja päällystys uhkaavat jälleen siirtyä useimpien näitä toimenpiteitä kipeästi kaipaavien teiden osalta "hamaan tulevaisuuteen".

Eräs tällainen kunnoltaan heikko ja liikennemääräänsä nähden huonosti hoidettu kohde on maantie 7071 välillä Rantatöysä—Kätkänjoki. Tämä tieosuus on osa samannumeroista maantietä Alavus—Virtala, jonka pituus on 7,26 kilometriä. Rakenteen parantamissuunnitelma on kyseiselle tieosuudelle laadittu jo vuonna 1991, ja siinä päädytään rakenteen parantamisen ja päällystämisen osalta yhteensä noin kahdeksan miljoonan markan kustannuksiin. Kyseistä suunnitelmaa ei ole kuitenkaan vahvistettu, ja hanke on myöhemmin pyyhitty pois myös Vaasan tiepiirin toteuttamisohjelmasta. Näin siitä huolimatta, että

tie on tärkeä yhdystie Asemanseudulta ja Rantatöysästä Lehtimäen suuntaan. Sen varrella sijaitsevat Alavuden Puunjalostustehdas Oy:n tuotantolaitokset, joille tulee merkittäviä määriä raaka-ainepuukuljetuksia ja joista lähtee valmiita tuotteita raskailla ajoneuvoyhdistelmillä. Tien varrelle sijoittuu myös Kätkänjoen kylätaajama, jossa on vireää kehittämistoimintaa ja jossa nähdään koton heikko kunto pahana esteenä kylän palvelukyvyn kehittämiseksi. Kyseinen kylä ei ole suinkaan ainoa taajama, joka kärsii maantien huonosta kunnosta.

Myös Alavuden kaupunki näkee maantien 7071 välillä Rantatöysä—Kätkänjoki parantamisen tien heikon kunnan ja tien vaikutuspiirissä olevien kylien kehittämisen kannalta erittäin tärkeänä. Monet toisiaan tukevat syyt ja perusteet tukevat sitä, että tie saataisiin tiepiirin parannusohjelmaan mahdollisimman pian ja työtä varten osoitettaisiin varoja valtion vuoden 2002 talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 500 000 euroa maantien 7071 parannus- ja päällystystöihin välillä Rantatöysä—Kätkänjoki.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Raimo Vistbacka /ps