

TALOUSARVIOALOITE 1321/2006 vp

Määrärahan osoittaminen rautateiden kaukoliikenteen tariffitason alentamiseen

Eduskunnalle

Liikenteen työnjako olisi kansantaloudellisesti tehokkaampaa, jos eri liikennemuotojen hinnoittelu noudattaisi paremmin marginaalihintoja. Rautatieliikenteessä kiinteät kustannukset ovat suuret ja muuttuvat pieniä. Kokonaiskustannukset kattavat tariffit ovat selvästi marginaalikustannuksia korkeammat, mikä johtaa rautateiden alikäyttöön ja kokonaistaloudellisiin tappioihin. Tämän epäkohdan lieventämiseksi esitämme 10 miljoonaa euroa käytettäväksi kaukoliikenteen tariffitason alentamiseen kaikilla reiteillä. Määrärahan laskemme riittävän tariffien 10 %:n

alennukseen, kun rautatieliikenteen hintajouksoksi oletetaan -0,5, mikä merkitsee, että tariffien alentaminen lisäisi liikennettä noin viidellä prosentilla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 10 000 000 euroa rautateiden kaukoliikenteen tariffitason alentamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Osmo Soininvaara /vihr
Tuija Brax /vihr
Jyrki Kasvi /vihr
Erkki Pulliainen /vihr
Oras Tynkkynen /vihr
Rosa Meriläinen /vihr
Ulla Anttila /vihr

Tarja Cronberg /vihr
Johanna Sumuvuori /vihr
Heidi Hautala /vihr
Kirsi Ojansuu /vihr
Janina Andersson /vihr
Merikukka Forsius /vihr
Anni Sinnemäki /vihr