

TALOUSARVIOALOITE 134/2005 vp

Määrärahan osoittaminen saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen

Eduskunnalle

Laissa saariston kehityksen edistämisestä (494/1981) todetaan, että valtion on pyrittävä huolehtimaan siitä, että saariston vakituksella asutuksella on käytettävissään asumisen, toimeentulon ja välttämättömän asioinnin kannalta tarpeelliset liikennepalvelut niin, että ne ovat mahdollisimman joustavat ja ilmaiset tai hinnoitellaan kohtuulliset. Suomenlahden alueella Merenkululaitos ei itse vastaa liikenteen hoidosta, kuten tapahtuu Saaristomerellä, vaan valtio avustaa sitä. Suomenlahden saariston vakituksien asutuksen liikennepalvelujen saattaminen saaristolain mukaiselle tasolle edellyttää liikenteen hoidon kehittämistä sekä valtion avustuksen lisäämistä kustannuksia vastaavasti vähintään vuoden 2005 tasolle.

Viime vuosina valtion talousarvioissa on avustus saaristoliikenteeseen ollut Kotkan, Porvoon ja Tammisaaren osalta yhteensä 286 000 euroa lukuun ottamatta vuotta 2005, jolloin eduskunta korotti avustusta 200 000 eurolla. Porvoon

Pirttisaarella ja Bodössä on yhteensä 15 ja Kalvossa 4 vakituista asukasta. Pirttisaaren ja mantereiden välissä on talvella auki pidettävä meriväylä, joka aiheuttaa erillisjärjestelyjä ja ylimääräisiä kustannuksia jäätien käyttäjille, mutta valtio ei ole viime vuosina huolehtinut saariston vakitukselle asutukselle aiheuttamistaan ylimääräisistä kustannuksista. Sipoon saaristossa asuu vakituksella 90 asukasta eikä valtio ole viime vuosina avustanut heidän kuljetuspalvelujaan ollenkaan. Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla toimiva saaristoliikennetyöryhmä saa Suomenlahdella ja sisävesistöissä suoritettavan saaristoliikenteen kehittämismahdollisuuksia koskevan mietintönsä pian valmiiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.60.64 lisäyksenä 200 000 euroa saariston liikenteen avustuksiin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Klaus Hellberg /sd