

## TALOUSARVIOALOITE 135/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen valtatie 8 yhteysvälin Pori—Turku parantamiseen

#### *Eduskunnalle*

Valtatie 8 Turusta Rauman, Porin ja Vaasan kautta Ouluun yhdistää Pohjanlahden rannikkoseudut toisiinsa ja toimii samalla merkittävänä tavaraj- ja henkilöliikenteen väylänä. Pitkittäisliikenteen kannalta väylä on erityisen tärkeä, koska länsirannikolla ei ole etelä-pohjoissuuntaista rautatieyhteyttä. Länsirannikon satamien kautta kulkee noin 40 % Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista, ja valtatie 8 onkin keskeinen tekijä koko alueen kehittymisen ja menestyksen kannalta.

Satakunta on pitkän aikavälin tarkastelussa liikenneturvallisuudeltaan huono maakunta. Tieliikenteessä loukkaantuu vuosittain 122 ja kuolee noin 6 henkilöä enemmän kuin muissa maakunnissa asukaslukuun suhteutettuna. Liikenneturvallisuus koko Turun tiepiirin alueella on maan keskiarvoa huonompi. Satakunnassa tienpidon turvallisuustoimenpiteet painottuvat investointi-

varojen vähetessä yhä enemmän kustannuksiltaan edullisiin toimenpiteisiin, kuten nopeusrajoitusten laskemiseen.

Valtatiellä 8 yhteysväli Pori—Turku on muuhun pääteiden runkoverkkoon verrattuna keskimääräistä vaarallisempi. Tien riittämättömästä kapasiteetista aiheutuu päivittäistä liikenteen ruuhkautumista, ja paikoitellen tien kapeus sekä tiheässä olevat tasoliittymät yhdessä suurten liikennemäärien kanssa heikentävät liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 37 000 000 euroa valtatie 8 yhteysvälin Pori—Turku kunnostamiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Anne Holmlund /kok