

Timo Suhonen sd ym.

## **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pieksämäki—Joensuu radan sähköistyksen suunnitteluun (750 000 euroa)**

### **Eduskunnalle**

Rataverkon sähköistämistä on tärkeää jatkaa määrätietoisesti. Rataverkolla on yhteyksiä, joiden sähköistys palvelisi laaja-alaisesti sekä kotimaan sisäisiä kuljetuksia että elinkeinoelämän kansainvälisiä yhteyksiä. Sähköistys parantaisi erityisesti metsäteollisuuden kilpailukykyä ja vientiteollisuutta. Lisäksi sähköistys helpottaisi myös henkilöliikenteen järjestämistä nykyisen kiskobussikaluston elinkaaren loputtua, viimeistään 2030-luvun puolivälissä.

Koko itäiselle Suomelle tärkeä poikittaisyhteys länteen kulkee Joensuusta Pieksämäelle. Rata on Itä-Suomessa jatkoa Tampere—Jyväskylä—Pieksämäki radalle. Maakuntakeskukset Joensuu, Jyväskylä ja Tampere — jotka kaikki ovat yliopistokaupunkeja — tulisivat kytkettyä asianmukaisesti sähköistetyllä poikittaisradalla. Yhteys on erittäin tärkeä mm. opiskelijoille. Rata kytkee myös Varkauden henkilö- ja tavaraliikenteen valtakunnan raideverkkoon. Joensuu—Pieksämäki radan perusparantaminen ja sähköistys nähdään äärimmäisen tarpeellisena sekä elinkeinoelämän kustannustehokkaiden kuljetusten ja huoltovarmuuden varmistamiseksi että henkilöliikenteen tulevaisuuden kannalta. Iso haaste on, että tällä hetkellä Savon ja Karjalan radan välillä kaikki poikittaisyhteydet ovat vielä sähköistämättä ja edellyttävät näin erillistä kalustoa. Joensuu—Pieksämäki-rataosuuden sähköistyksen suunnittelu edellyttää noin 0,75 milj. euron määrärahaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 750 000 euroa momentille 31.10.77 Pieksämäki—Joensuu radan sähköistyksen suunnitteluun.*

## **Talousarvioaloite TAA 135/2025 vp**

Helsingissä 3.10.2025

Timo Suhonen sd  
Krista Mikkonen vihr  
Timo Vornanen tv  
Sanna Antikainen ps  
Laura Meriluoto vas  
Markku Siponen kesk  
Seppo Eskelinen sd  
Markku Eestilä kok  
Hannu Hoskonen kesk  
Tuula Väättäinen sd  
Hanna Holopainen vihr  
Hanna Räsänen kesk