

TALOUSARVIOALOITE 1369/2002 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Lahti—Imatra

Eduskunnalle

Suomen rataverkon kehittäminen on kärsinyt rahapulasta. Ongelmina ovat mm. tasoristeykset, jotka osaltaan estävät raideliikenteen nopeuksien nostamista.

Välillä Riihimäki—Lahti on 24 tasoristeystä, välillä Lahti—Kouvola 21, välillä Kouvola—Luumäki 11, välillä Luumäki—Imatra 8 ja välillä Imatra—Parikkala 16. Tasoristeyksien poistaminen on edellytyksenä mm. nopean raideliikenteen kehittämiseksi Kaakkois- ja Itä-Suomeen. Luvuissa ovat mukana myös liikennepaikoilla sijaitsevat poistettavat tasoristeykset.

Ongelmana ovat myös raskaan teollisuuden kulkuneuvojen käyttämät tasoristeykset. Tällai-

nen on Joutsenossa mm. Lappeenrannasta pohjoiseen sijaitseva Ilottulan tasoristeys. Erityisen ongelmallisia ovat Lappeenrannan Yllykkälän ja Luumäen Huomolan tasoristeykset.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.77 lisäyksenä 4 365 000 euroa tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Lahti—Imatra.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Pentti Tiusanen /vas