

Saara-Sofia Sirén kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatielle 8 Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että valtatie 8 Turku—Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen osoitetaan määräraha vuoden 2026 talousarviossa. Länsirannikon kasitie on Suomen merkittävin vientiväylä, jossa kulkee lähes 30 % Suomen tavaraviennin arvosta. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien vaikutusalueella valtatie 8 Turun ja Porin välillä on päätiestieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia. Länsirannikon yhteyden merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat useat vientisatamat. Tiesuus on em. syiden takia olennaisen tärkeä Suomen huoltovarmuudelle.

Nykyinen Laitilan tasoliittymä on tavaraliikenteen, alueella toimivan teollisuuden ja kantatien 43 varrella sijaitsevan Uudenkaupungin auto- ja akkutehtaan liikenteen pullonkaula. Oman lisävaikutuksensa liikenteeseen tuo tasoliittymän kummallekin puolen levittyvä Laitilan kaupunkikeskusta palveluineen. Liikennemäärä keskustan kohdalla on suuri, noin 8 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskasta liikennettä on paljon. Keskustan kohdalla on viime vuosien aikana tapahtunut useita henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Pääväyläasetuksen mukaan pääväylien nopeusrajoitusten tulisi ylittää maanteillä vähintään 80 kilometriin tunnissa. Esitettävällä toimenpiteellä on mahdollisuus nostaa valtatie 8 nopeustaso Laitilan kohdalla nykyisestä 50—60 km/h:sta pääväylätasolle.

Vilkkaan elinkeinoelämän yhteyden sujuvuus ja liikenneturvallisuus edellyttää nelihaaraisen tasoliittymän poistamista Laitilan keskustassa. Sen tilalle valtatie 8 ja kantatie 43 risteykseen on tarkoituksenmukaista rakentaa eritasoliittymä. Hankkeen toteutusvalmius on ollut vuosia hyvä, mutta suunnitelma on valtiontalouden kustannustehokkuuden vastaisesti päästetty vanhenemaan. Uusi tiesuunnitelma on valmistunut ja hanke on toteutusvalmiudessa vuonna 2025. Tarvittava rakentamisrahoitus on kokonaisuudessa 47,8 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksoittuu usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 8 Turku—Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 137/2025 vp

Helsingissä 3.10.2025

Saara-Sofia Sirén kok
Johannes Yrttiaho vas
Mauri Kontu kesk
Milla Lahdenperä kok
Eeva-Johanna Eloranta sd
Sandra Bergqvist r
Timo Furuholm vas
Ritva Elomaa ps
Saku Nikkanen sd