

TALOUSARVIOALOITE 1376/2006 vp**Määrärahan osoittaminen ohituskaistojen ja keskikaiteiden rakentamiseen*****Eduskunnalle***

Hallituksen liikenneturvallisuutta koskevassa periaatepäätöksessä maaliskuulta 2006 on kohta, jonka mukaan liikenneturvallisuutta parannetaan vilkkailla kaksikaistaisilla väylillä ottamalla käyttöön eurooppalaisen mittapuun mukaiset keskikaiteet kohtaavan liikenteen kolarien estämiseksi. Periaatepäätöksestä huolimatta vuoden 2007 talousarvioesityksessä ei ole erityistä määrärahaa liikenneturvallisuuden parantamiseksi tällä menetelmällä. On selvää, että moottoriteitä rakennettaessa sovittavan infrastruktuuripaketin mukaisesti tullaan myös rakentamaan keskikaiteet.

Saamiemme tietojen mukaan on lisäksi 500 kilometriä teitä, joilla tarvittaisiin keskikaiteet, ja näistä töistä aiheutuvat kustannukset olisivat noin 450 miljoonaa euroa. Suunnitelmat teiden peruskorjaamiseksi ovat valmiit, ja monet niistä voitaisiin toteuttaa välittömästi. Arvioiden mukaan nämä toimenpiteet vähentäisivät liikennekuolemien määrää 15:llä vuodessa.

On ilahduttavaa, että kantatien 51 ehdotetaan jatkuvan moottoritienä Kivenlahden ja Kirkkonummen keskustan välillä, koska se on vilkkaim-

min liikennöityjä väyliä maassamme ja koska tiellä on paljon raskasta liikennettä. Liikenneturvallisuutta ajatellen tämä ei kuitenkaan riitä, minkä vuoksi on tärkeää, että turvallisuutta parannetaan Kirkkonummen länsipuolella eli uuden moottoritien länsipuolella siten, että tielle rakennetaan ohituskaistoja ja keskikaiteita liikenneturvallisuuden lisäämiseksi.

Valtatiellä 8 Pohjanmaalla on muita tieosuusia, jotka tulisi varustaa keskikaitein ja ohituskaistoin, varsinkin Vaasan ja Oravaisten välillä, jossa tiehallinnon suunnitelmat tulisi toteuttaa mahdollisimman pian. Seudulla on paljon raskasta liikennettä tiellä, ja samanaikaisesti kallistumat ovat hankalia ja riskit suuria huonolla kelillä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 500 000 euroa liikenneturvallisuuden parantamiseen keskikaitein ja ohituskaistoin kantatiellä 51 ja valtatiellä 8 Vaasan ja Oravaisten välisellä osuudella.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Astrid Thors /r
Pehr Löfv /r
Christina Gestrin /r

Mikaela Nylander /r
Nils-Anders Granvik /r