

Saara-Sofia Sirén kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 43 välin Uusikaupunki—Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseen (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että kantatien 43 välin Uusikaupunki—Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän ensimmäisen vaiheen rakentamiseen osoitetaan määräraha valtion vuoden 2026 talousarviossa. Tieosuus Uudenkaupungin Kalannin ja Laitilan Kodjalan välillä on nykyisellään ilman kevyen liikenteen väylää. Tie on todettu vaaralliseksi kaupunkien taajamien välillä. Tällä hetkellä jalankulku ja pyöräily on mahdollista vain kapealla pientareella.

Kantatiellä 43 kyseisellä tieosuudella tapahtui vuoden 2022 kesällä pyöräilijän ja kuorma-auton välinen kuolemaan johtanut onnettomuus. Kävely- ja pyörätien rakentaminen on edellytys kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiselle vilkkaalla tieosuudella. Lisäksi kantatien varren asutuksen ja esimerkiksi Uudenkaupungin tehtaan työmatkaliikkuminen kestävästi edellyttävät jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamista.

Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja hanke on välittömässä toteutusvalmiudessa. Kustannusarvio on ensimmäisessä vaiheessa 2 000 000 euroa. Hanke sisältyy valtakunnallisen liikennejärjestelmäs suunnitelman (Liikenne 12) investointiohjelmaan maanteiden seudullisten pyöräteiden kokonaisuuteen. Laitilan ja Uudenkaupungin osallistuminen kustannuksiin vähentää valtion rahoitusosuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.20 kantatien 43 välin Uusikaupunki—Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseen.

Talousarvioaloite TAA 138/2025 vp

Helsingissä 3.10.2025

Saara-Sofia Sirén kok
Johannes Yrttiaho vas
Mauri Kontu kesk
Milla Lahdenperä kok
Saku Nikkanen sd
Ritva Elomaa ps
Eeva-Johanna Eloranta sd
Sandra Bergqvist r
Timo Furuholm vas