

Saara-Sofia Sirén kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 9 Turku—Tampere yhteysvälin parantamiseen välillä Liedon asema—Aura (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että valtatie 9 Turku—Tampere yhteysvälin parantamisen käynnistämiseen välillä Liedon asema—Aura osoitetaan määräraha vuoden 2026 talousarviossa. Valtatie 9 muodostaa keskeisen maantie- ja satamaliikenneyhteyden Varsinais-Suomesta Pirkanmaalle, Keski-Suomeen ja aina Itä-Suomeen saakka. Se on merkittävä kuljetusyhteys Turun ja Naantalın satamien kautta Skandinaviaan ja siten hyvin tärkeä Suomen huoltovarmuudelle.

Tien vaikutusalueella asuu lähes puolitoista miljoonaa ihmistä, ja merkittävä osa Suomen kansantuotteesta muodostuu tällä vyöhykkeellä. Viiden ysitien varren maakunnan yhteistyöllä toteutettiin vuonna 2025 selvitys Suomen poikittaisesta kasvuakselista. Vaikuttavuusselvityksen mukaan valtatie 9 varrella on noin neljäsosa Suomen työpaikoista. Kuljetusten arvossa (euro/km) mitattuna valtatiellä 9 kulkee vuosittain kolmanneksi arvokkain logistiikka valtateiden joukossa.

Suomen kasvukolmion Helsinki—Turku—Tampere muut sivut ovat moottoritietä. Ysitiellä välillä Turku—Tampere kehittämisinvestoinnit kuitenkin puuttuvat. Liikenneturvallisuuden kannalta ysitien suurimmat ongelmat ovat hirvieläinonnettomuudet, turvattomat liittymät ja ohitusmahdollisuuksien puuttuminen sekä Liedon ja Auran välinen leveäkaistatie, jolla tapahtuu huomattava määrä henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Liikennemäärä Liedon ja Auran välillä on nykyisin 11 500 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 10 %. Valtatie 9 varrelle sijoittuu merkittävä määrä metalli- ja meriteollisuuden alihankkijaverkostoa, minkä vuoksi liikenteen kasvu näkyy yhteysvälillä etenkin tarakuljetuksissa.

Hankkeen toteutusvalmius on ollut vuosia hyvä, mutta tiesuunnitelma on valtiontalouden kustannustehokkuuden vastaisesti päästetty vanhenemaan. Tiesuunnittelu leveäkaistatien muuttamisesta nelikaistaiseksi Liedon aseman ja Auran välillä on toteutettu uudelleen ja hanke on jälleen toteutusvalmiudessa. Kokonaisuuden rakentamisen rahoitustarve on yhteensä 67 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksottuu usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 139/2025 vp

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 9 Turku—Tampere yhteysvälin parantamisen käynnistämiseen välillä Liedon asema—Aura.

Helsingissä 3.10.2025

Saara-Sofia Sirén kok
Johannes Yrttiaho vas
Mauri Kontu kesk
Milla Lahdenperä kok
Eeva-Johanna Eloranta sd
Miko Bergbom ps
Timo Furuholm vas
Ritva Elomaa ps
Saku Nikkanen sd