

TALOUSARVIOALOITE 1395/2006 vp

Määrärahan osoittaminen pääkaupunkiseudulta suoraan itään kulkevan Rantaradan suunnittelun aloittamiseen

Eduskunnalle

Kaakkoisen Suomen tulevaisuuden kannalta on ensiarvoista rataverkoston edelleen kehittämisen pääkaupunkiseudulta suoraan itään. Logistiikan, ilmastomuutoksen hillinnän ja Suomen öljyriippuvuuden vähentämispyrkimysten näkökulmasta moottoritierakentaminen ei ole kiskoliikenteen vaihtoehto. Itä on ainut ilmansuunta mahdollisista, jonne pääkaupunkiseudulta ei ole kiskoja.

Ratahallintokeskuksen visiossa 2050 Rantarata pääkaupunkiseudulta Porvoon, Loviisan, Kotkan ja Haminan kautta valtakunnanrajalle ja edelleen Pietariin on Suomen vilkkaimmin liikennöity rataosuus sekä tavara- että matkustajaliikenteen osalta.

Ratavaraus pääkaupunkiseudulta suoraan itään on sisällytetty sekä Itä-Uudenmaan että Kymenlaakson valmistumassa oleviin maakunta-kaavoihin.

Rantaradan (Heli-rata) kustannusarvio on päivitettävä 1990-luvun alun tilanteesta ja hankkeen yhteiskuntataloudelliset hyödyt on selvitettävä ottaen samalla huomioon itäisen Uudenmaan ja Kymenlaakson kehittäminen. Ratahanke on aluetaloudellisesti merkittävä ja se on tulevaisuudessa kahden väestökeskittymän, Helsingin seudun ja Pietarin, yhdistäjä.

Radan suunnittelu on toteutettava yhteistyössä maakuntaliittojen, kuten Itä-Uudenmaan liiton ja Kymenlaakson liiton, kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa pääkaupunkiseudulta suoraan itään kulkevan Rantaradan suunnitteluun.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Pentti Tiusanen /vas
Sirpa Paatero /sd
Sinikka Hurskainen /sd
Seppo Lahtela /kesk
Anneli Kiljunen /sd

Kimmo Tiilikainen /kesk
Markku Laukkanen /kesk
Risto Kuisma /sd
Jyri Häkämies /kok