

TALOUSARVIOALOITE 1397/2006 vp

Määrärahan osoittaminen saariston yhteysalusliikenteen rahoituksen turvaamiseen

Eduskunnalle

Saaristolaki (494/1981) asettaa valtiolle velvoitteen huolehtia saaristoliikenteestä. Kuitenkaan hallituksen budjettiesitys ei täytä tätä vaatimusta. Saariston yhteysliikenteen määrärahoja ei ole korotettu henkilöstö- ja polttoainekustannuksia vastaavasti. Myös kilpailuttaminen on johtanut kustannusten kasvuun tarjonnan vähäisyyden, sopimusaikojen lyhyiden ja esimerkiksi valtion Finstashipille asettamien tuottovaatimusten vuoksi.

Rahoitusvajetta syventää saaristokuntien veetoimuksen mukaan lähitulevaisuudessa se, ettei uusiin aluksiin ole investoitu 13 vuoteen ja uudet välttämättömät alukset merkitsevät korkeimpia kilpailutushintoja. Lisäksi yhteysaluslaiturit ja väylät vaativat kehittämistä. Näihin tarkoituksiin ei valtion talousarviossa ole ollut rahoitusta kymmeneen vuoteen.

Hallituksen toimeksiannosta liikenne- ja viestintäministeriö on selvittänyt v. 2005 itäisen Suomenlahden saaristoliikenteen palvelutason kehittä-

tämistä lähemmäksi saaristoliikenteen tasoa Saaristomerellä. Tämä budjettiesitys ei työryhmän esitystä täytä.

Kotkan—Pyhtään saaristoliikenteen kustannukset nousevat entisten liikennöitsijöiden lopettaessa. Uusia liikennöitsijöitä ei vanhoilla hinnoilla saa. Itäisen Suomenlahden saaristoliikenteen rahoituksen lisätarve on vuonna 2007 vähintään 300 000 euroa.

Kokonaisuudessaan saaristoliikenteen käyttömäärärahojen riittämättömyys on 1 667 000 euron luokkaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.60.64 lisäyksenä 1 667 000 euroa saariston yhteysalusliikenteen turvaamiseen ja että määrärahasta osoitetaan 300 000 euroa itäisen Suomenlahden yhteysalusliikenteeseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Pentti Tiusanen /vas