

TALOUSARVIOALOITE 14/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 9 parannuksen toiseen vaiheeseen tieosuudella Tampere—Orivesi

Eduskunnalle

Valtatien 9 runsaan 40 kilometrin osuus Tampereelta Orivedelle on yksi Pirkanmaan vaikeimmin liikennöity alue. Tie on ahdas, ja sillä on paljon liikennettä.

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tiheys on 1,8-kertainen muuhun teiden runkoverkoon verrattuna. Yli puolet kuolemaan johtaneista kolareista on kohtaamisonnettomuuksia. Kolmannes kaikista henkilövahingoista aiheutuu tieltä suistumisista.

Tien alku Tampereen ja Aitovuoren välillä on erittäin vilkkaasti liikennöity. Ajoneuvoja saat-
taa tällä osuudella liikkua yli 25 000 vuorokau-
dessa. Oriveden ohittaa noin 10 000 autoa joka
päivä. Vilkas liikenne näkyy ruuhkina ja häiriöti-
lanteina varsinkin valtatie 9 Tampereen puolei-

sessä päässä. Tampereen ja Jyväskylän välisten liikennemäärien ennakoidaan 1,5-kertaistuvan vuoteen 2030 mennessä.

Ysitielle tarvitaan toinen ajorata välille Alasjärvi—Suinula. Sen lisäksi rahoitusta tarvitaan meluntorjuntaan, kevyen liikenteen väyliin, alkukuihin sekä eritasoliittymien parantamiseen Alasjärven, Aitovuoren ja Tarastejärven kohdal-
la.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 16 500 000 euroa valtatie 9 toisen vaiheen parannukseen tieosuudella Tampere—Orivesi.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Mikko Alatalo /kesk