

TALOUSARVIOALOITE 1401/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Kokkolan satamatien rakentamiseen

Eduskunnalle

Kokkolan eli Ykspihlajan satamaa on kehitetty viimeisten vuosien aikana monin eri tavoin. Valtiovalta on syventänyt väylän kulkusyvyyden 13 metriin, mikä omalta osaltaan vahvisti sataman kilpailukykyä merkittävästi. Toisaalta Kokkolan kaupunki on vuosittain kehittänyt sataman palveluvarustusta mm. pidentämällä laituria, laajentamalla sataman kenttäaluetta, rakentamalla tavaravarasto- ja käsittelyhalleja sekä hankkimalla lisää nosturikapasiteettia.

Sataman tieyhteydet ovat suuri ongelma. Nykyinen pääväylä satamaan kulkee taajaan asutun alueen halki aiheuttaen monenlaisia liikenteellisiä, ympäristöllisiä sekä terveydellisiä ongelmia ja riskejä. Panostukset sataman kehittämiseen näkyvät myös tavaravirtojen lisääntymisenä. Näin myös liikenteestä aiheutuvat ongelmat ovat kasvaneet. Myös sataman läheisyydessä toimiva teollisuus on uusinvestointien ym. avulla laajentunut, mikä osaltaan näkyy liikennesuoritteiden kasvuna. Siksi satamaan tarvitaan uusi tieyhteys. Seutuluokkainen tieyhteys yhdistäisi Kokkolan satama-alueen teollisuuslaitoksineen päätieverkkoon. Nykytilanteen ongelmana on sataman kuljetusten sijoittuminen kaupungin katuverkolle, mikä aiheuttaa edellä todettuja suuria riskejä. Lisänä todettakoon, että erityisesti ympäristökatastrofin riski on suuri, sillä kaupungin katuverkon kautta kulkee päivittäin lähes 60 rekkalastillista vaarallisia aineita.

Hanke on tunnustettu tarpeelliseksi myös niin Tielaitoksen kuin liikenne- ja viestintäministe-

riönkin lausunnoissa. Ministeriön julkaisussa "Väylät 2030" keväältä 2001 arvioidaan mm. liikenneinfrastruktuurin nykytilaa. Ongelmia arvioitaessa todetaan, että "satamien tieliikenneyhteyksistä ongelmallisoin on yhteys Kokkolan satamaan".

Hankkeen kesällä 2001 päivitettyt kustannukset ovat 55 miljoonaa markkaa. Hankkeen vaikutuksina todetaan selvityksissä mm., että se parantaa liikenneturvallisuutta, vähentää ympäristökatastrofin riskiä, parantaa liikenteen sujuvuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, edistää halutunlaisen kaupunkirakenteen toteuttamista sekä mahdollistaa Outokummuntien ympäristön maankäyttösuunnitelmien toteuttamisen.

Hankkeen kannattavuuden osalta on todettavissa, että sen hyöty-kustannussuhde on 1,7 ja se työllistää 50 henkilöä kahdeksi vuodeksi. Tällä on merkitystä myös Kokkolan työttömyyden hoidossa, sillä kaupungissa on edelleen tuntuvasti maan keskiarvoa korkeampi työttömyys, joka on vaihdellut viimeisten kuukausien aikana 14,5 ja 16,0 %:n välillä.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 1 000 000 euroa Kokkolan satamatien rakentamisen aloittamiseen.

TAA 1401/2002 vp — Kari Urpilainen /sd

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Kari Urpilainen /sd