

TALOUSARVIOALOITE 1403/2002 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 51 Kivenlahti—Kirkkonummi-osuuden ensimmäiseen rakennusvaiheeseen

Eduskunnalle

Kantatie 51 on osa päätieyhteyttä Helsingistä Hankoon päin. Tie on Espoon puolella moottoritie, mutta Kirkkonummen puolella valtaosin 12,5 metriä leveä sekaliikennetie. Kantatien liikennemäärä on tällä hetkellä Kehä III:n länsipuolella yli 20 000 autoa ja itäpuolellakin noin 16 000 autoa/vrk. Kantatie 51 on pääkaupunkiseudun vilkkaimminkin liikennöity 2-kaistainen tie.

Tieosalla on useita yleisten teiden liittymiä ja lukuisia yksityistieliittymiä. Liikenne on usein ruuhkautunutta, ja pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Keskimääräinen onnettomuustiheys on kantatiellä 0,6 onnettomuutta/km, kun se muilla Suomen vastaavilla teillä on noin 0,3 onnettomuutta/km. Kantatien 51 muuttaminen kevennetyksi moottoritieksi parantaa liikenneturvallisuutta ja tien liikenteellistä välityskykyä.

Tiesuunnitelma on vahvistettu liikenneministeriössä vuonna 1999. Kehittämisselvityksessä suunnitelmaa kevennettiin ja rakentamiskustannuksia saatiin laskettua noin 8,4 miljoonalla eurolla. Koko hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 42 miljoonaa euroa. Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattava, sen hyötykustannussuhteeksi saadaan 3,8. Kantatien 51 parantaminen on tarkoitus toteuttaa vaiheittain. Ensimmäisen vaiheen rakentamiskustannukset ovat noin 15,6 miljoonaa euroa.

Ensimmäisessä rakennusvaiheessa kiireelliseksi on arvioitu kantatien parantaminen Hirsalan paikallistien liittymän ja Kehä III:n eritasoliittymän välillä. Kehä III:n liittymän itäpuolelle on suunniteltu Finnträskin vihersilta, joka mahdollistaa hirvi- ja muiden eläimien kulkemisen kantatien eri puolille. Sundetin kohdalle tehdään noin 2 m korkea meluaita. Jorvaksen eritasoliittymään tehdään rampit kaikkiin ajosuuntiin. Rinnakkaistiet säilyvät pääosin nykyisellään.

Liikenteellisiin perusteluihin ja rakentamishankkeen hyöty-kustannussuhteeseen viitaten kantatien 51 vaiheittaisen rakentamisen käynnistämisestä tulisikin tehdä pikaisesti päätös ja varata ensimmäisen vaiheen rakentamiseen riittävä määräraha jo valtion vuoden 2003 talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 8 400 000 euroa kantatien 51 Kivenlahti—Kirkkonummi-osuuden ensimmäiseen rakennusvaiheeseen.

TAA 1403/2002 vp — Raija Vahasalo /kok ym.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Raija Vahasalo /kok
Markku Markkula /kok
Matti Saarinen /sd
Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Jouko Jääskeläinen /kd
Riitta Prusti /sd
Juhani Sjöblom /kok
Klaus Hellberg /sd
Ola Rosendahl /r

Rakel Hiltunen /sd
Kari Uotila /vas
Eero Akaan-Penttilä /kok
Leena-Kaisa Harkimo /kok
Tuula Haatainen /sd
Leena Luhtanen /sd
Matti Vanhanen /kesk
Tanja Karpela /kesk