

TALOUSARVIOALOITE 142/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Rauman meriväylän syventämiseen

Eduskunnalle

Rauman satama on kokonaisliikenteellä mitaten Suomen kuudenneksi suurin satama ja neljänneksi suurin konttisatama. Rauma on eräs maamme metsäteollisuuden suurimpia satamia, ja siksi sataman maa- ja vesiväylien kehittäminen on osa metsäteollisuuden kilpailukykyä.

Kasvavat ja muuttuvat paperikuljetukset mm. valtameren taakse ja lisääntyvä konttiliikenne edellyttävät entistä suurempaa laivakokoa sekä nykyistä syvenpää väylää. Rauman satamaa ollaan jatkuvasti laajentamassa erityisesti kemiallisen metsäteollisuuden, konttisatamatoiminnan ja laivanrakennusteollisuuden tarpeiden perusteella. Väylän syventämisellä on olennainen merki-

tys myös Aker Finnyards Oy:n Rauman telakan toiminta- ja kilpailuedellytysten kehittämisessä.

Raumalle johtaa kaksi väylää, Valkeakaran 7,5 metrin ja Rihtniemen 10 metrin väylät. Satamaan on kuitenkin saatava syvempi, 12 metrin väylä. Syventämishankkeen kustannusarvion valtion rahoitusosuus on noin 28 miljoonaa euroa. Hanke sisältyy Merenkululaitoksen väyläohjelmaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa Rauman meriväylän syventämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Reijo Kallio /sd
Krista Kiuru /sd
Antti Vuolanne /sd
Juha Korkea-aho /kesk

Sampsa Kataja /kok
Veijo Puhjo /vas
Oiva Kaltiokumpu /kesk