

## TALOUSARVIOALOITE 144/2013 vp

### Määrärahan osoittaminen Lahden matkakeskuksen suunnitteluun ja rakentamiseen

#### *Eduskunnalle*

Lahti-Kerava-oikoradan rakentamisen yhteydessä tehtiin Lahden rautatieasemalla matkakeskuksen ensimmäisen vaiheen toimintaan tähtäviä toimenpiteitä. Parhaillaan laaditaan uuden valmistuneen matkakeskuksen hankesuunnitelman päivitystä. Lahden asemaa käyttää yli 1,5 miljoonaa matkustajaa eli oikoradan ensimmäisen vaiheen toteuttamisen jälkeen matkustajamäärä on kaksinkertaistunut asemalla.

Lahden kaupunkiseudulla tehdään linja-autoliikenteessä yhteensä lähes 10 miljoonaa Lahteen suuntautuvaa ja sisäistä matkaa vuodessa. Seutu- ja kaukoliikenteessä on yli 300 lähtöä arkipäiväkohtaisesti, joista puolet on pikavuoroja.

Venäjän liikenteessä Lahti on maan toiseksi vilkkain asemapaikka ja Venäjän liikenne ja palvelutaso tulee tulevaisuudessa voimakkaasti kasvamaan, kun uudet nopeammat yhteydet kehittyvät edelleen. Riihimäen kolmioraide yhdistää Länsi-Suomen entistä paremmin Lahden kautta kulkevaan Venäjän matkustaja- ja rahtiliikenteeseen, mikä osaltaan puoltaa yhdistetyn (rautatieasema ja linja-autoasema yhdessä) matkakeskuksen rakentamista.

Lahden kaupunginvaltuusto 13.6.2011 pidetyssä istunnossaan päätti, että matkakeskuksen linja-autotermiinaali sijoitetaan Mannerheiminkadun ja radan väliin Uudenmaankadun itäpuolelle.

Linja-autotermiinaali sijoittuu osittain rautatieaseman edustalle sekä Vesijärvenkadun päälle rakennettavalle kannelle. Terminiiniin ajavat vain kaukoliikenteen sekä muut rahtia kuljettavat linja-autot. Paikallisliikenne käyttää uusia katuverkon varteen rakennettavia pysäkkejä. Matkakeskuksen kaukoliikennetermiinaalin asemakaava on hyväksytty. Yleissuunnitelma on valmistunut.

Arvio on, että työn alla olevien uusien matkakeskusvaihtoehtojen toteuttamisen kustannukset ovat suuruudeltaan noin 20 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 2 000 000 euroa Lahden matkakeskuksen suunnitteluun ja rakentamiseen.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Mika Kari /sd  
Jouko Skinnari /sd  
Kalle Jokinen /kok

James Hirvisaari /ps  
Ismo Soukola /ps  
Timo Heinonen /kok

**TAA 144/2013 vp — Mika Kari /sd ym.**

Sirkka-Liisa Anttila /kesk  
Anne Louhelainen /ps  
Johannes Koskinen /sd

Sanni Grahn-Laasonen /kok  
Juha Rehula /kesk