

TALOUSARVIOALOITE 1443/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Vaasan tiepiirille ohituskaistojen rakentamiseen valtatielle 8

Eduskunnalle

Valtatie 8 on osa eurooppalaista kuljetusjärjestelmää, jossa eri kuljetusmuodot täydentävät toisiaan. Tie on länsirannikon maantiekuljetusten runkoväylä ja myös tärkeä Länsi-Suomen matkailureitti. Valtatie 8 palvelee pitkämatkaista liikennettä sekä Pohjanlahden rannikkoseudun kaupunkien ja kuntien maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Voidaan sanoa, että tie on perusedellytys koko länsirannikon talousvyöhykkeen kehittymiselle ja menestymiselle.

Vaasan tiepiiri on tehnyt hankesuunnitelman, jonka mukaan kolmelle osuudelle (Vaasa—Mustasaari, Vaasa—Oravainen, Uusikaarlepyy—Kokkola) rakennettaisiin keskikaiteella varustetut ohituskaistat. Näin parannettaisiin valtatieen palvelutasoa ja liikenneturvallisuutta.

Valtatien 8 liikennemäärä kohteessa Uusikaarlepyy—Kokkola on 5 300—6 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 16,3 %. Hankeosuuksilla on tapahtunut 27 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuosina

2001—2005, joista kaksi kuolemaan johtaneita. Onnettomuuksista 15 % on ohitus- ja kohtausonnettomuuksia. Lisäksi alueella on vilkasta satamatoimintaa ja sekä Uusikaarlepyyn, Pietarsaaren että Kokkolan kaupungit kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatieen välittömässä läheisyydessä. Teollisuusalueiden lisäksi kaupungeilla on suunnitteilla valtatieen läheisyyteen liike- ja asuinalueita, joista osa on jo rakenteilla. Hankesuunnitelman ensimmäisen vaiheen mukaisesti välille Kruunupyö—Kokkola rakennettaisiin 2,3 km keskikaiteellista ohituskaistaosuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 200 000 euroa ohituskaistojen rakentamiseen valtatielle 8 välille Kruunupyö—Kokkola.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Jutta Urpilainen /sd