

TALOUSARVIOALOITE 1456/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Itä-Uudenmaan alemman tieverkon ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen

Eduskunnalle

Viimeisten kymmenen vuoden aikana ovat Uudenmaan tiepiirin tiemäärärahat laskeneet 120 miljoonan euron tasolta 103 miljoonan euron tasolle, vaikka kustannustaso on samaan aikaan huomattavasti noussut. Tieverkon kehittämiseen tarkoitettut määrärahat ovat kohdistuneet lähes kokonaan välttämättömiin päätieverkon investointeihin. Alemman tieverkon ja kevyen liikenteen kehittämishankkeet ovat jatkuvasti lykkääntyneet ja alempi tieverkko on alkanut rappeutua. Suuri osa maan väestönkasvusta kohdistuu Uudenmaan tiepiirin alueelle, jossa on tarpeen rakentaa uusia kevyen liikenteen väyliä yleisen tieverkon yhteyteen sekä parantaa myös alempaa tieverkkoa liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi.

Itä-Uudellamaalla on useita alemman tieverkon ja kevyen liikenteen hankkeita odottamassa toteutusta. Esimerkkeinä voidaan mainita Koskenkylän ja Myrskylän välisen maantien 167 perusparantamishanke, jonka alustava kustannusar-

vio on 3,5 milj. euroa. Hankkeen toteuttamisella voitaisiin parantaa Myrskylän kunnan liikenteellistä asemaa sekä Loviisan sataman ja sitä käyttävien yritysten toimintaedellytyksiä. Kiireellisiä kevyen liikenteen hankkeita on mm. Askolan, Myrskylän, Pukkilan ja Ruotsinpyhtään kirkonkylissä sekä Loviisan kaupungissa. Porvoossa ja Sipoossa, joissa väestönkasvu on hyvin voimakasta, on useita kiireellisiä kevyen liikenteen hankkeita.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 30.24.21 5 000 000 euroa Itä-Uudenmaan alemman tieverkon parantamiseen ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen sekä myöntää samaan tarkoitukseen Tiehallinnolle sopimusvaltuutta 20 000 000 euroa.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Lasse Virén /kok