

## TALOUSARVIOALOITE 147/2010 vp

### Määrärahan osoittaminen valtatie 8 kehittämiseen Kokkolassa välillä Piispanmäki—Vitikka

#### *Eduskunnalle*

Hallituskaudelle 2007—2011 hyväksytyssä liikennepoliittisessa selonteossa on yhtenä tieyhteyksien kehittämishankkeena vuodesta 2011 lähtien valtatie 8 Vaasa—Oulu. Hinnaksi tälle hankkeelle on arvioitu 110 000 000 euroa.

Valtatiellä 8 Kokkolan kaupungin alueella eniten liikennettä on Piispanmäeltä pohjoiseen, jossa vuorokausiliikenne on tällä hetkellä 12 000—13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 9,5—11,5 %. Liikenneennusteen mukaan vuoteen 2030 mennessä liikenne on kasvamassa 16 800 ajoneuvoon vuorokaudessa.

Tämänkään hetken liikennemääriä ei nykyinen 1+1-kaistainen tie pysty välittämään. Väli-tyskyongelmat ilmenevät pitkinä odotusaikoina ja huonona liikenneturvallisuuksena.

Vuonna 2008 silloinen Tiehallinto, nykyinen ELY-keskus ja Kokkolan kaupunki laativat yhteistyössä valtatie 8 kehittämissuunnitelman välille Piispanmäki—Vitikka. Suunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen kustannusarvio on 10 000 000 euroa.

Kehittämissuunnitelmassa todetut toimenpiteet valtatiellä 8 välillä Piispanmäki—Vitikka tulee käynnistää välittömästi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa valtatie 8 kehittämiseen Kokkolassa välillä Piispanmäki—Vitikka.*

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Bjarne Kallis /kd  
Petri Pihlajaniemi /kok  
Petri Salo /kok  
Juha Mieto /kesk  
Lasse Hautala /kesk  
Esko Ahonen /kesk  
Mika Lintilä /kesk

Paula Sihto /kesk  
Mats Nylund /r  
Miapetra Kumpula-Natri /sd  
Jutta Urpilainen /sd  
Ulla-Maj Wideroos /r  
Tuomo Puumala /kesk