

Ilkka Kanerva kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Salon itäisen ohikulkutien toisen vaiheen suunnitteluun (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että Salon itäisen ohikulkutien, kantatien 52 toisen vaiheen suunnitteluun lisätään rahoitus valtion vuoden 2022 talousarviossa. Hankkeen tarkoituksena on elinkeinoelämän yhteyksien parantaminen ja Salon kaupungin läpi kulkevan raskaan liikenteen ohjaaminen pois keskustan katuverkolta.

Salon itäisen ohikulkutien loppuun saattaminen on kaupungin kärkihanke, jonka toteutuminen on edellytys seudun kasvulle ja elinvoiman edistämiseksi. Ohikulkutien toinen vaihe on myös tärkeä erikoiskuljetuksille ja Korvenmäen ekovoimalaitoksen kuljetuksille. Hanke parantaa kantatien 52 liikenteen turvallisuutta, kestävyyttä ja sujuvuutta.

Hankkeen ensimmäinen vaihe Perniöntie-maantie 110 valmistui vuonna 2016. Toinen vaihe koostuu Somerontien ja 110-tien välisestä osuudesta. Hankkeen toteuttamista edellyttävä asemakaava ja asemakaavan muutostyö on hyväksytty Salon kaupunginvaltuustossa. Tiesuunnitelman laatiminen edellyttää 1 miljoonan euron rahoitusta. Hankkeen kokonaiskustannus on arviolta 37 miljoonaa euroa

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.77 Salon itäisen ohikulkutien (kantatie 52) toisen vaiheen tiesuunnitteluun.

Talousarvioaloite TAA 147/2021 vp

Helsingissä 8.10.2021

Ilkka Kanerva kok
Esko Kiviranta kesk
Vilhelm Junnila ps
Katja Taimela sd
Saara-Sofia Sirén kok
Eeva-Johanna Eloranta sd
Ritva Elomaa ps
Mikko Lundén ps
Sandra Bergqvist r
Anne-Mari Virolainen kok
Sofia Virta vihr