

TALOUSARVIOALOITE 1481/2002 vp

Määrärahan osoittaminen paikallistien 15911 peruskorjaamiseen ja päällystämiseen Nurmeksessa

Eduskunnalle

Savo-Karjalan tiepiirin alueella Nurmeksen kaupungissa kulkeva paikallistie 15911 on kunnostettu ja päällystetty keskustan puoleisesta päästään noin 1,4 kilometrin matkalta. Sen sijaan loppuosa, noin 10,6 kilometrin osuus, on edelleen vuonna 1900 tapahtuneen tien käyttöönoton mukaisessa kunnossa lukuun ottamatta normaaleja hoitotoimia, suuntauksen parannuksia, ojituksia sekä routimisen ehkäisytöitä. Tie on varsinkin kesäisin vilkkaassa käytössä, ja sen ajoneuvotiheys on noin 700 ajoneuvoa/vrk, sijaitseehan sen varrella Bomba, Sotkan kylpylä, lomaosakekylä, Hyvärilän kartanohotelli ja golfkenttä, leirintäalue ja Kohtavaaran kansanopisto sekä lukuisia yksityisiä matkailuyrityksiä ja runsaasti loma-asutusta. Lisäksi tien varrella on runsaasti asutusta, joka on viime vuosina laajentunut tien suuntaan Hyvärilän ja Lipinlahden alueelle. Tietä käyttävät päivittäin useat linja-autovuorot Lieksasta Nurmekseen, tilausajoliikenne, raskaat puutavaran- ja muut hyötykuljetukset sekä säännöllinen työmatkaliikenne. Kesäisin turistit

käyttävät tietä vaihtoehtoisena reittinä Nurmestä Lieksa-tielle 73.

Tie on siis varsin runsaasti liikennöity ainakin Nurmeksen keskustan ja Kohtavaaran välisellä osuudella aina maantien 15910 (Kohtavaara—Kuikka) risteykseen asti, jota tietä pitkin on yhteys em. tielle 73. Kyseisen osuuden osalta, joka on pituudeltaan noin 4 kilometriä, on olemassa valmiit perusparannussuunnitelmat, ja hankkeen kustannukset ovat noin 850 000 euroa. Koska perustienpidon määrärahat ovat niukat, tarvitaan hankkeen toteuttamiseen erillinen määräraha valtion vuoden 2003 talousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 850 000 euroa maantien 15911 peruskorjaukseen ja päällystämiseen tien päällystetystä osuudesta maantien 15910 risteykseen saakka Kohtavaarassa Nurmeksessa.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Raimo Vistbacka /ps