

TALOUSARVIOALOITE 150/2003 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpidon investointien lisäämiseen

Eduskunnalle

Tiestön kunto heikkenee valtakunnallisesti huolestuttavaa vauhtia. Varsinkin alemmanasteisen tiestön kunto on heikentynyt viime vuosina voimakkaasti Tiehallinnon selvitysten mukaan. Syynä tähän ovat olleet riittämättömät investoinnit perustienpitoon ja peruskunnostukseen. Monen tärkeän hankkeen aloittaminen on lykkääntynyt riittämättömien tiemäärärahojen takia. Lisäksi alueelliset erot ovat suuret, mistä varsinkin harvaan asutuilla seuduilla elävät ihmiset ovat joutuneet kärsimään. Perustienpidon määrärahat ovat kokonaisuudessaan riittämättömät, eivätkä varatut rahat riitä kuin pieneen osaan tarpeesta.

Hallitusohjelmassa todetaan, että Suomen liikenneverkkojen kunto ja pääoma-arvo tulee säilyttää. Valtion talousarvioesityksessä vuodelle 2004 perustienpitoon varataan 558 miljoonan euron määräraha, joka suunnataan ensijaisesti tiestön jokapäiväisen liikennöitävyyden, tieverkon kunnosta huolehtimisen ja liikenneturvallisuuden parantamiseen. Alimitoitettu määräraha johtaa siihen, ettei yhdyskuntarakenteen muutosten ja liikenteen kasvun synnyttämiin perustienpidon investointitarpeisiin voida vastata. Rahoitus ei mahdollista edes pienien uusien perustienpidon investointien käynnistämistä. Tiehallinto on arvioinut, että yhteiskunnan kannalta järkevä

tienpito edellyttäisi perustienpitoon 710 miljoonan euron vuosirahoitusta.

Tieverkon rapistuminen uhkaa muodostua elinkeinoelämän kehityksen jarruksi. Uuden yritystoiminnan ja uusien työpaikkojen syntyminen kasvukeskusten ulkopuolelle edellyttää toimivaa liikenneverkostoa. Samoin kasvukeskuksissa henkilö- ja tavaraliikenteen kehittämistarpeet edellyttävät perustienpidon investointien lisäämistä nykyisestä tasosta aluksi 50 000 000 eurola ja tason nostamista seuraavissa talousarvioissa asteittain, jotta tiestöä voidaan kestäväällä tavalla kehittää järkevästi.

Perustienpidon tarpeita arvioitaessa ei ole riittävästi huomioitu yleistä kustannustason nousua, joka on syönyt tiemäärärahojen lievät korotukset viime vuosina. Hankkeiden jäädyttäminen samaan aikaan kasvavien liikennemäärien kanssa lisää turvallisuusriskejä. Mitä nopeammin uusia hankkeita saadaan käyntiin, sitä suurempia säästöjä voidaan saavuttaa pitkällä aikavälillä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa perustienpidon investointien lisäämiseen.

TAA 150/2003 vp — Matti Kangas /vas ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Matti Kangas /vas
Anne Huotari /vas
Suvi-Anne Siimes /vas
Veijo Puhjo /vas
Pentti Tiusanen /vas
Jaakko Laakso /vas
Unto Valpas /vas
Iivo Polvi /vas

Erkki Virtanen /vas
Mikko Kuoppa /vas
Esko-Juhani Tennilä /vas
Kari Uotila /vas
Outi Ojala /vas
Matti Kauppila /vas
Minna Sirnö /vas