

TALOUSARVIOALOITE 152/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Äijälänsalmen väylän kunnostukseen ja Keiteleen kanavan liikennöitävyyden parantamiseen

Eduskunnalle

Jyväskylän satamaan pääsee Päijänteeltä vesitse vain huonokuntoisen Äijälänsalmen väylän kautta. Maaperältään hienojakoinen salmi on lietty-mässä kulkukelvottomaksi. Toimenpiteisiin väylän korjaamiseksi on ryhdyttävä pian, jotta vesiliikenteen säilyminen Jyväskylän satamaan turvataan. Hanke parantaa myös vesimatkailun kannalta tärkeän sisääntuloväylän kaupunkikuvaa. Äijälänsalmen kunnostussuunnitelma on valmis ja ympäristölupakäsittely meneillään.

Keiteleen kanavareitin liian matalat alikulkukorkeudet ovat olleet kanavaliikenteen pullonkaula. Matalimman sillan, Vuonteensalmen 3,5 m:n alikulkukorkeudessa olevan sillan, korvaaminen Laukaassa uudella Eeronsalmen silta- ja väyläratkaisulla 8 m:n alikulkukorkeuteen sekä Suolahden Paatelanlahden ratasillan nostaminen koko yläpuolisen vesistöalueen mukaiseen alikulkukorkeuteen, 5,5 m:iin, edesauttavat kanavareitin liikenteellistä hyödyntämistä erityisesti vesimatkailuun.

Kanavareitin silta- ja väylähankkeet voidaan käynnistää heti.

Kustannukset ovat yhteensä 4,2 milj. euroa, josta

— Äijälänsalmen väylän kunnostus 1,25 milj. euroa

— Eeronsalmen silta ja väylä 2,78 milj. euroa ja

— Paatelan ratasillan korotus 0,17 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 4 200 000 euroa Äijälänsalmen väylän kunnostukseen ja Keiteleen kanavan liikennöitävyyden parantamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Matti Kangas /vas
Ahti Vielma /kok
Susanna Huovinen /sd
Petri Neittaanmäki /kesk
Reijo Laitinen /sd

Lauri Oinonen /kesk
Aila Paloniemi /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Kalevi Olin /sd