

TALOUSARVIOALOITE 1521/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Tampereen läntisen kehätien rakentamiseen

Eduskunnalle

Valtatien 3 tieosuus Lakalaiva—Ylöjärvi on osa Tampereen kehätietä ja eurooppalaista TEN-verkostoa. Liikennemäärät tieosuudella kasvoivat huomattavasti itäisen ohikulkutien valmistumisen jälkeen. Muutamana aikaisempana vuonna kasvu oli 70 prosenttia. Hämeenlinna—Tampere-moottoritien avaaminen liikenteelle kokoaa tielle käyttäjiä myös Tampereen kaupunkiseudun pohjois- ja länsipuolelta, jolloin myös läntisen kehäväylän käyttäjämäärät kasvavat. Liikenteen vuotuinen kasvu onkin ollut lähes 10 %, kun se Suomen pääteillä yleensä on keskimäärin 3,5 %. Vuonna 2010 liikenteen arvioidaan Tampereen Pirkkahallin kohdalla olevan jopa 38 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tie on jo tänä päivänä tukkoinen ja hidas ja tilanne pahenee koko ajan. Eritasoliittymien rampeista on ruuhka-aikoina entistä vaikeampaa päästä päätielle.

Tien rakentaminen kaksiajorataiseksi tuo turvallisuutta paitsi normaaliliikenteeseen myös vaarallisten aineiden kuljetuksiin. Uusi ja välityskykyinen tie siirtää liikennettä pois asuntolueilta ja Tampereen keskustasta, jolloin pakokaasupäästöt ja melu keskustassa vähenevät huomattavasti. Arviodut rakennuskustannukset ovat noin 106 miljoonaa euroa. Liikennetaloudellisten tarkasteluiden mukaan hanke on erittäin kannattava.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa tieosuuden Pirkkala—Kalkku rakentamisen aloittamiseen välillä Lakalaiva—Pirkkala.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Jaana Ylä-Mononen /kesk
Saara Karhu /sd
Mikko Kuoppa /vas
Pertti Turtiainen /vas
Marja Tiura /kok

Marjatta Stenius-Kaukonen /vas
Leena Rauhala /kd
Tero Rönni /sd
Kalervo Kummola /kok
Irja Tulonen /kok