

TALOUSARVIOALOITE 153/2005 vp

Määrärahan osoittaminen yksityisteiden valtionapuun

Eduskunnalle

Vanhasen hallituksen ohjelmassa on yksiselitteisesti todettu, että vastuu liikenneinfrastruktuurin kokonaisuudesta kuuluu julkiselle sektorille. Hallitusohjelmassa luvataan turvata yksityisteiden peruspalvelutaso vähintään nykyisentasoisena. Suomessa on yksityisteitä kaikkiaan noin 250 000 kilometriä, joista valtionapuun oikeutettuja on noin 60 000 kilometriä. Ensi vuodelle rahoitusta ollaan pienentämässä lähes kahdella miljoonalla eurolla, 13,9 milj. eurosta 12 milj. euroon. Tällä rahoituksella hallitus ei pysty mitenkään lunastamaan lupastaan yksityistieverkon kunnossapidosta. Lipposen toinen hallitus laati vuoden 2001 keväällä maaseutupoliittisen periaateohjelman, johon se sisällytti yksityisteiden tukemisen, tavoitteenaan myös maaseudulla asuvien ihmisen tasavertainen kohtelu. Nyt budjetissa yksityisteille varatuilla varoilla jäädään kauas tuosta Lipposen hallituksen 2001 keväällä asettamasta tavoitteesta.

Pitkällä tähtäimellä yksityisteiden valtionosuuksien määrää lisäämällä voidaan saavuttaa

kokonaistaloudellista säästöä. Jos tiekunnilla olisi valtionosuuksien turvin mahdollisuus vuosittain korjata ja ennalta ehkäistä kelirikkovaurioita, säästettäisiin huomattavasti mittavissa perusparannuskustannuksissa. Käytännössä yksityisteiden kuntoon vaikuttaa huomattavasti myös yhteiskunnassamme yleinen talkootyön määrän väheneminen, koska nimenomaan yksityisteiden osakkaat ovat perinteisesti kunnostaneet tiestöä talkoovoimin. Väestön ikääntymisen myötä yksityisteiden liikennöitävyyden säilyttäminen vaatii yhteiskunnalta huomattavasti nykyistä suurempaa panostusta valtionavustuksiin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.25.50 lisäyksenä 6 000 000 euroa yksityisteiden valtionapuun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Pertti Hemmilä /kok