

Merja Kyllönen vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Hyryntien siirtämiseksi Kuhmo Oy:n sahalaitoksen kohdalla yrityksen investointien mahdollistamiseksi (1 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikennehanke on lähtöisin Kuhmon suurimman yksityisen työnantajan Kuhmo Oy:n sahalaitoksen tarpeista. Sahalaitoksen tontilla tilaa alkaa loppua. Yhtiön kehityshankkeiden mahdollistumisen ainoaksi toteutuskelpoiseksi ratkaisuksi on osoittautunut Hyryntien ja sen kevyen liikenteen väylän siirtäminen.

Kuhmo Oy investoinnit

Kuhmo Oy:llä on käynnissä mittava kehityshanke yhtiön toiminnan päivittämiseksi. Tavoitteena hankkeessa on vaiheittain uudistaa yhtiön kaikki tuotantovaiheet vastaamaan 2020- ja 2030-lukujen haasteisiin. Kehitystyöllä yhtiö pyrkii strategiansa mukaisesti pitämään tuotantonsa modernina, edistyskellisenä ja kilpailukykyisenä tulevaisuudessakin. Samanaikaisesti Kuhmo Oy:n kehityshankeen kanssa kiinteistöyhtiö Juntinsalo Oy toteuttaa tarvittavien teollisuusrakennusten rakentamisen. Työllä turvataan yhtiön ja sen mahdollistamien työpaikkojen tulevaisuus.

Investointien kokonaisarvo on noin 45 miljoonaa euroa

Kuhmo Oy:n tuotantolaitosten nykyisen layoutin ja tuotannon materiaalivirtojen johdosta ainoa järkevä kuivalajittelun ja kuivauksen laajenemissuunta on Hyryntien suuntaan. Muut ratkaisut johtavat sekä investointisumman merkittävään kasvuun (+ 50—60 %), että tuotantoprosessin tehokkuuden merkittävään heikkenemiseen pitkien sisäisten siirtomatkojen johdosta. Edellä mainituista syistä muut kehitysvaihtoehdot eivät ole toteuttamiskelpoisia. Kuhmo Oy:n lisäksi sekä Kuhmon Lämpö Oy:n laajentumisen että mahdollisten sivutuotteiden jalostuslaitosten sijoittumisen kannalta Hyryntien suunta on optimaalisin.

Liikenneturvallisuus

Tiehankkeen suunnittelu ja toteutus parantaa liikenneturvallisuutta uusien parempien liittymien suunnittelulla ja toteutuksella. Kevyen liikenteen väylät säilyvät ennallaan ja mahdollinen uuden alikulun osoittaminen Kuhmo Oy:n työntekijöille (kevyt liikenne). Tienlinjauksen itäpäässä oleva "pihatie liittymän" poisto kaarteesta parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Hankkeessa voidaan parantaa yleensäkin liikenneturvallisuutta nykyaikaisilla keinoilla.

Talousarvioaloite TAA 153/2020 vp

Toiminnallisuus ja raskas liikenne

Alueen liikennejärjestelyt ja Kuhmo Oy:lle tapahtuva sisäänajo ja ulosajoliikenne erityisesti raskaan liikenteen osalta toteutetaan paremmin ja turvallisemmin.

Työllisyysvaikutukset

Kehitysohjelma nostaa yhtiön vuotuisen liikevaihdon nykyisestä noin 94 milj. euron tasosta noin 130 milj. euron tasolle. Viennin vuotuinen arvo kasvaa noin 27 milj. euroa. Toiminnan luomat pysyvät suorat ja epäsuorat työpaikat Kuhmossa ja lähialueilla kasvavat ja perustuen VTT:n aiempaan selvitykseen ovat noin 270 henkilötyövuotta.

Ilmastovaikutukset

Sahatavarakuutioon sitoutuu nettona noin 600 kg hiilidioksidia. Teoreettisesti tarkasteltuna hakeen ansiosta pitkäaikaisesti hiilivarastoon voi sitoutua vuosittain 90 000 tonnia enemmän hiilidioksidia verrattuna nykytilanteeseen. Käytännössä luku on jonkin verran pienempi, koska osa sahatavarasta ohjautuu lyhyemmän kierron tuotteisiin, joista ne siirtyvät mm. levyteollisuuden raaka-aineiksi ja biopolttoaineeksi. Sahatavaraan sitoutuvan hiilidioksidin lisäksi syntyy noin 28 000 kuiva-ainetonna enemmän selluloosateollisuuteen ohjautuvaa haketta ja 210 000 MWh enemmän biopolttoainetta/nestemäisten biopolttoaineiden raaka-ainetta. Selluloosa korvaa merkittävästi muovituotteita ja biopolttoaine fossiilisia polttoaineita, kuten kivihiihtä ja öljytuotteita.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 500 000 euroa momentille 31.10.20 Hyryntien siirtämiseksi Kuhmo Oy:n sahailaitoksen kohdalla yrityksen investointien mahdollistamiseksi.

Helsingissä 16.10.2020

Merja Kyllönen vas
Raimo Piirainen sd