

TALOUSARVIOALOITE 156/2005 vp

Määrärahan osoittaminen biopolttoaineiden kehittämiseen

Eduskunnalle

Lähivuosina saavutetaan öljyn ja kaasun tuotannon huippu. Vuoteen 2050 mennessä tuotannon määrä on tippunut jo kolmannekseen nykyisestä. Tuotantomäärien hiipuessä hinnat tulevat nousemaan entisestään ja korvaavia energiaratkaisuja tullaan tarvitsemaan melkoisen nopeallakin aikataululla. Suomen kaltaisessa pitkien välimatkojen maassa polttoaineen hinnalla ja saatavuudella on ratkaiseva merkitys sekä yritystoiminnan kannattavuudelle että kotitalouksien ostovoimalle. Energian ja polttoaineen tuotannossa tulee kohottaa omavaraisuutta, hyödyntää kotimaisia raaka-aineita ja vähentää riippuvuutta tuontienergiasta. Kohonneiden polttoaineiden hintojen vuoksi valtion kassaan on kertynyt ja kertyy verotuloja entistä enemmän. Polttoaineverotuksesta kertyneitä varoja tulisi suunnata uusien polttoaineiden tutkimukseen, tuotekehitykseen sekä tukea niiden pääsyä markkinoille.

EU:n komissio nuhteli Suomea heinäkuun alussa jo toistamiseen biopolttoaineiden vähäisestä käytöstä tieliikenteessä. Suomessa biodiesel, -etanoli ja -kaasu kattavat vain 0,1 prosenttia liikenteen energiantarpeesta. Suomessa esimerkiksi biodieseliä valmistetaan noin 50 tonnia vuodessa direktiivin suositusmäärän kuluvalle vuodelle ollessa 45 000 tonnia. EU:n suositus biopolttoaineiden käyttöosuuksista on vuoteen

2010 mennessä 5,75 % ja vuoteen 2020 mennessä 20 %. VTT:n mukaan vuoteen 2010 mennessä Suomessa biopolttoaineiden osuus voitaisiin nostaa nykyisestä 0,1 %:sta 3 %:iin.

Suomella on hyvät raaka-aine-, tekniset ym. mahdollisuudet biodieselin, biokaasun, viljapohjaisen etanolin tuotantoon. Monista Suomessa viljeltävistä kasveista voidaan helposti tuottaa bensa- ja dieselin korvaavia polttoaineita, esimerkiksi rypsiä, viljoista, perunasta, sokerijuurikkaasta ja monesta muustakin kasvista. Nykyisillä edellytyksillä EU:n asettamiin tavoitteisiin ei tulla pääsemään eikä saavuteta biopolttoaineiden tuotannosta tulevaa hyötyä. On suunnattava investointitukea tuottajille ja tuettava biopolttoaineiden tuloa laajemmille markkinoille. On kohdennettava rahaa tutkimustyölle, jotta biopolttoaineiden käytön esteet voidaan voittaa — kylmäkäynnistys, soveltuvuus vanhemmillekin autoille jne.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 32.60.27 lisäyksenä 400 000 euroa biopolttoaineiden tutkimukseen, tuotekehitykseen ja markkinoille tuontiin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Pertti Hemmilä /kok