

Kauko Juhantalo kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pori–Parkano—Haapamäki-radnan käyttöönnoton ja kaasuveturikokeilun jatkoselvitykseen (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Osana hallituksen Työllisyys ja kilpailukyky, biotalous ja puhtaat ratkaisut sekä kokeilut -kärki-hankkeita Pori—Parkano—Haapamäki (PPH) -rata tulisi vaiheittain ottaa uudelleen käyttöön kaasukäyttöisten veturien kokeilualustana ja Suomen tavaraliikenteen poikittaisyyhteytenä.

Vihreä rahtirata -hankkeessa Ramboll Finland Oy:llä teetetyn selvityksen mukaan kaasuvetureiden käyttö on dieselvetureiden käyttöä kustannustehokkaampaa ja sähköistämättömien ratayhteyksien tulevaisuuden käyttövoimaratkaisu.

Kaasuvetureiden käyttö on myös ympäristöystävällisempää, päästöt vähenevät nesteytetyn maa-kaasun (LNG) ja vielä enemmän biokaasun (LBG) käytön myötä. Kaasun liikennekäytöllä on merkittävä rooli Suomen ja EU:n ilmasto-, energia- ja liikennepoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi. LNG:n käyttö on merkittävää biokaasun käytön ja tuotannon kasvulle ja sen myötä koko biotalouden kasvulle.

Kaasuvetureiden käyttöönnotossa PPH-rata olisi hyvä pilottikohde Porin LNG-terminaalin läheisyyden vuoksi. Ratayhteysvälin toisessa päässä on biokaasutuotantoa Metsä Groupin biotuotettaan ja Jyväskylän Mustankorkea Oy:n myötä.

Huomion arvoista on myös se, että suoran ratareitin myötä Porista Haapamäelle kulkevat, jopa neljäsatia metriä pitkät ja tuhansia tonneja painavat junat ajaisivat suoraan Jyväskylään eivätkä tukkisi kiertoreitillä olevaa Tampereen ahdasta ratapihaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.20 Pori—Parkano—Haapamäki-radnan vaiheittaisen käyttöönnoton ja kaasuveturikokeilun jatkoselvitystä varten.

Helsingissä 29.9.2017

Kauko Juhantalo kesk
Jari Myllykoski vas

HE 106/2017 vp

Valmis
5.0