

Vilhelm Junnila ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Laitilan kiertoehtasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen valtatiellä 8 (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että valtatiellä 8 Turku—Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoehtasoliittymän toteuttamiseen osoitetaan määräraha vuoden 2023 talousarviossa. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien kannalta valtatie 8 Turun ja Porin välillä on päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia ja merkittävä tavaraliikenteen väylä Länsi-Suomessa. Sen merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat vientisatamat.

Nykyinen tasoliittymä on tavaraliikenteen sujuvuuden ja muun muassa Uudenkaupungin auto- ja liikenteen pullonkaula. Pääväyläasetuksen mukaan pääväylien nopeakäyttöjen tulisi ylittää maanteilla vähintään 80 kilometriin tunnissa. Esitettävällä toimenpiteellä on mahdollisuus nostaa valtatie 8 nopeakäyttö Laitilan kohdalla nykyisestä 50—60 km/h:sta pääväylätasolle.

Vilkkaan elinkeinoelämän yhteyden sujuvuus ja turvallisuus edellyttävät nelikaaraisen tasoliittymän poistamista Laitilan keskustassa. Valtatie 8 ja kantatie 43 risteykseen on tarkoitus rakentaa ehtasoliittymä. Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2020. Tarvittava rakentamisrahoitus on kokonaisuudessa 42 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksottuu usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 Laitilan kiertoehtasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen Turku—Pori yhteysvälillä valtatiellä 8.

Helsingissä 30.9.2022

Vilhelm Junnila ps
Saara-Sofia Sirén kok
Ville Tavio ps
Esko Kiviranta kesk
Katja Taimela sd
Ritva Elomaa ps
Johannes Yrttiaho vas
Sofia Virta vihr

HE 154/2022 vp

Valmis
5.0