

Mia Laiho kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä liityntäpysäköinnin parantamiseen pääkaupunkiseudulla (80 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Riittävä liityntäpysäköinti on tärkeää toimivan julkisen liikenteen varmistamiseksi. Liityntäpysäköinti lisää joukkoliikenteen käyttöä, ja sitä kautta tukee niin ilmastotavoitteisiin pääsyä kuin myös vähentää kaupunkialueiden ruuhkia. Arjen sujuvuuden kannalta liityntäpysäköintipaikkoja tulee olla riittävästi, jotta niitä myös käytetään.

MAL 2019: Helsingin seudun maankäyttö, asuminen ja liikenne -julkaisu määrittelee pääkaupunkiseudun liikennetarkaisut aina vuoteen 2050 saakka. Julkaisussa todetaan seuraavaa: Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelman mukaisesti lisätään seudullisesti merkittävälle alueelle 6 700 uutta pyöräpaikkaa ja 3 800 autopaikkaa vuoteen 2025 mennessä. Karkea kustannusarvio paikoille on 80 miljoonaa euroa. MAL-sopimuksessa 2016—2019 sovittiin liityntäpysäköinnin kustannusjaon periaatteista valtion ja kuntien kesken. Valtio ei ole osoittanut liityntäpysäköintikohteille rahoitusta, eivätkä sovitut periaatteet ole siten toteutuneet yhdessäkään kohteessa.

Jotta pääkaupunkiseudulle saadaan rakennettua liityntäpysäköintipaikkoja lähemmäksi käyttäjien tarpeita vastaava määrä, on välttämätöntä, että valtio tukee niiden rahoittamista. Eri puolilla Uuttamaata raideliikenteen varressa on huutava tarve liityntäparkkipaikoille. Ilman riittäviä liityntäparkkipaikkoja joukkoliikenne ei ole houkutteleva vaihtoehto yksityisautoilulle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 80 000 000 euroa momentille 31.10.20 liityntäpysäköinnin parantamiseen pääkaupunkiseudulla.

Helsingissä 18.10.2019

Mia Laiho kok
Sari Multala kok
Heikki Vestman kok
Kari Tolvanen kok
Mari-Leena Talvitie kok