

Jouni Ovaska kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tampereen ja Oriveden yhteysvälillä olevan kaksikaistaisen valtatie 9 muuttamiseksi nelikaistaiseksi välillä Alasjärvi—Käpykangas (95 100 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisten kuljetusten reiteistä. Tavari liikenteen lisäksi tie on erittäin merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys. Valtatie 9 merkitys Suomen päätieverkon osana on oleellinen ja se on myös osa kattavaa TEN-T (E63) -verkkoa. Tie kuuluu Väyläviraston määrittelemiін raskaan liikenteen runkoyhteyksiin.

Valtatie 9 yhteysvälin Alasjärvi—Käpykangas vuorokausiliikenne ylittää jopa yli 20 000 ajoneuvoon ja liikennemäärän ennustetaan kasvavan edelleen. Kyseessä on Suomen vilkkain kaksikaistainen tieosuus, joka on kiireellisesti parannettava täyttämään pääväylistä annetun asetuksen mukaiset palvelutasotavoitteet. Turvallisuuden, tavara- ja henkilö liikenteen sujuvuuden sekä toimintavarmuuden parantamisella on kiire. Tie ruuhkautuu jo nyt merkittävästi arkisin ja erittäin pahasti mm. lomakausien ja tapahtumien meno-paluuliikenteestä.

Hankkeen pikaista käynnistämistä vaatii myös se, että yhteysvälillä sijaitsevat Olkahistenlahden sillat ovat betonin alkalikiviainesreaktion vuoksi vakavasti rapistumassa. Korjaus on käytännössä välttämätöntä kytkeä Alasjärvi—Käpykangas-hankkeeseen, jonka yhteydessä toteutetaan nelikaistaisuuden vaatimat uudet sillat. Toinen aikataulupaineita aiheuttava seikka on Tasanteen eritasoliittymän kohdan liito-oravia koskeva poikkeamislupa, joka on voimassa enää vuoden 2026 loppuun saakka.

Valtatie 9 käyttäjistä etenkin teknologia-, metsä-, metalli- ja elintarvikesektorien kansallinen merkitys on suuri. Yhteysvälin varrella sijaitsee kasvavia teollisuus- ja palvelualueita, joiden elinvoima ja menestys ovat riippuvaisia liikenteen ja logistiikan toimivuudesta. Tarastenjärvelle rakentuu parhaillaan Suomen mittavin kiertotalousalue ja Tammervoiman polttolaitokselle kuljetetaan jo nyt valtatiellä 9 yli 600 000 asiakkaan jätteet. Valtatiellä liikkuu huomattava määrä raskasta liikennettä.

Pirkanmaan maakuntakaavassa osoitetaan valtatie 9 varrelle myös uusia työpaikka-alueita, maanvastaanotto- ja kierrätysalueita, kiviaineshuollon alueita, puutermiinaaleja sekä tuulivoimaa.

Hanke on kannattava jo nykyisellä liikennemäärällä ja ennustetulla liikenteen kasvulla hankkeen HK-suhde on 1,8.

Talousarvioaloite TAA 162/2024 vp

Valtatie 9 on oleellinen osa valtakunnallista liikennejärjestelmää ja sillä on keskeinen rooli niin henkilöliikenteelle kuin teollisuuden kuljetuksille ja alueen joukkoliikenteellekin. Tien muuttaminen nelikaistaiseksi tulee toteuttaa viipymättä välillä Alasjärvi—Käpykangas. Hankkeen kustannusarvio on noin 114,1 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 95 100 000 euroa momentille 31.10.77 Tampereen ja Oriveden välisen valtatie 9 muuttamiseen nelikaistaiseksi välillä Alasjärvi—Käpykangas.

Helsingissä 4.10.2024

Jouni Ovaska kesk
Lotta Hamari sd