

Antero Laukkanen kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä väyläverkon kehittämiseen (100 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikenteen verotus on Suomessa korkealla tasolla ja Rinteen hallitus on entisestään korottamassa polttoaineverotusta. Vain osa liikenteestä kerätyistä veroista palautetaan väyläverkoston kunnossapitoon ja investointeihin. Tämä siitä huolimatta, että Suomessa on valtavan suuri investointivelka ja väyläverkoston korjausvelka. Hallitus lisää perusväylänpidon määrärahoja 300 miljoonalla. Väyläverkon kehittämiseen kohdennettuja määrärahoja korotetaan reilulla 53 miljoonalla eurolla. Korotukset ovat tarpeellisia ja tervetulleita, mutta erityisesti uusien liikennehankkeiden osalta riittämättömiä. Väyläverkon kehittämiseen tarvitaan suurempi lisäpanostus.

Yhteiskunta menettää liikennehankkeiden tuottamia hyötyjä, kun liikennehankkeet viivästyvät rahoituksen puutteen vuoksi. Liikenneverkon kehittämisen puutteellinen rahoitus on tällä hetkellä yhteiskunnallisen kehityksen este. Ongelmana on myös se, että pienet hankkeet jäävät suurten varjoon. Hankkeiden viivästyminen ja toteutumisen epävarmuus vaikuttaa kielteisesti elinkeinoimintaan. Yhteiskunta menettää liikennehankkeiden tuottamia hyötyjä, kun hankkeet viivästyvät rahoituksen puutteen vuoksi.

Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä esittää 100 miljoonan euron lisäystä väyläverkon kehittämiseen. Lisämäärärahalla väylävirasto pystyy käynnistämään uusia hankkeita. Hankkeiden rahoitukseen pitää lisäksi entistä vahvemmin hakea EU:n rahoitusta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 100 000 000 euroa momentille 31.10.77 väyläverkon kehittämiseen.

Helsingissä 18.10.2019

Antero Laukkanen kd
Sari Tanus kd
Peter Östman kd
Päivi Räsänen kd
Sari Essayah kd