

Thomas Blomqvist r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä täyssähkö-, vety- ja kaasuautojen hankintatukeen (18 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikenteen päästöt muodostavat noin viidenneksen Suomen kaikista kasvihuonekaasupäästöistä ja noin 40 prosenttia taakanjakosektorin päästöistä. Kotimaan kaikista liikenteen päästöistä noin 90 prosenttia syntyy tieliikenteessä. Liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentäminen on keskeistä taakanjakosektorin päästövähennysten toteuttamisessa. Kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa on asetettu tavoite, jonka mukaan liikenteen päästöjä tulee vähentää vuoteen 2005 verrattuna noin puolella vuoteen 2030 mennessä.

Kotimaan tieliikenteen päästöistä noin 60 prosenttia aiheutuu henkilöautoliikenteestä. Yksi keino toimia vähentää liikenteen päästöjä on autokannan uusiutuminen vähäpäästöisillä vaihtoehtoilla. Suomen tavoitteena on, että meillä olisi vuonna 2030 vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa (täyssähköautot, vetyautot ja ladattavat hybridit) ja vähintään 50 000 kaasukäyttöistä autoa. Ilman uusia toimenpiteitä sähkökäyttöisten autojen määrän lasketaan vuonna 2030 kuitenkin olevan vain 120 000 kappaletta ja kaasuautojen määrän noin 13 000 kappaletta.

Sähkökäyttöisten autojen hankintakustannukset ovat polttomoottoriautoja korkeampia, mikä on este sähkökäyttöisten autojen hankkimiselle. Vaikka esimerkiksi täyssähköautojen ensirekisteröintien määrä on kasvanut viime aikoina, on selvää, ettei yllä mainittua tavoitetta saavuteta ilman erillisiä politiikkatoimia. Vähäpäästöistä liikennettä voidaan mielestämme edistää tukemalla täyssähkö-, vety- ja kaasuautojen hankintaa. Ehdotammekin täyssähkö-, vety- ja kaasuautoille hankintatukea, joka kohdistuisi niin yksityishenkilöille kuin yrityksillekin. Uusista myydyistä autoista noin viidennes on työsuhdeautoja, ja niiden vaihtuvuus on nopea. Mikäli työsuhdeautot korvattaisiin vähäpäästöisillä vaihtoehtoilla, olisi kuluttajien saatavilla muutaman vuoden kuluessa merkittävä määrä käytettyjä vähäpäästöisiä autoja.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 18 000 000 euroa momentille 31.20.42 täyssähkö-, vety- ja kaasuautojen hankintatukeen.

Talousarvioaloite TAA 172/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Thomas Blomqvist r
Anna-Maja Henriksson r
Anders Adlercreutz r
Eva Biaudet r
Mats Löfström r
Mikaela Nylander r
Mats Nylund r
Veronica Rehn-Kivi r
Joakim Strand r
Stefan Wallin r