

TALOUSARVIOALOITE 174/2011 vp

Määrärahan osoittaminen valtateiden 10 ja 12 parantamiseen välillä Hämeenlinna—Lahti

Eduskunnalle

Liikennemäärien lisääntyessä ja idän liikenteen korostuessa Suomen poikittaisyhteyksien merkitys kasvaa. Raskaan liikenteen määrä yhteysvä-
lillä Hämeenlinna—Lahti—Kouvola on jo nyt merkittävä. Parantamalla valtateiden 10 ja 12 muodostamaa yhteyttä Turusta Hämeenlinnan ja edelleen Lahden kautta Kouvolaan voidaan vähentää myös E18-tien liikennemääriä, koska määränpäästä tai lähtöpaikkakunnasta riippuen käytettävissä olisi hyvä reittivaihtoehto.

Valtatiellä 10/12 tulisi käynnistää koko pituudeltaan hankesuunnittelu, jossa määritellään tarvittavat välityskyvyn parantamisen toimenpiteet aikatauluineen. Rinnan suunnittelun kanssa tulisi toteuttaa kiireellisimpien kohtien parantamistoimenpiteet.

Yhteysväli Hämeenlinna—Lahti on osa itä-länsi-suuntaista ns. Ylisen Pietarintien yhteyskäytävää. Hämeenlinnan ja Lahden välillä pullo-
nkaulaksi on muodostunut tiejärjestelyt Lah-

den ja Hämeenlinnan alueilla sekä väli Hämeenlinna—Tuulos. Lahden alueella kiireellisin on valtatie 12 eteläisen kehätien rakentaminen. Hämeenlinna—Lahti välillä tavoitteena on valtatieteyhteyden rakentaminen jatkuvaksi ohituskaistatieksi.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton, Päijät-Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 15 000 000 euroa valtateiden 10 ja 12 välityskyvyn parantamiseen tähtäävän suunnittelun käynnistämiseen ja kiireellisimpien parantamistoimenpiteiden käynnistämiseen välillä Hämeenlinna—Lahti.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Johannes Koskinen /sd
Kalle Jokinen /kok
Anne Louhelainen /ps
James Hirvisaari /ps
Jouko Skinnari /sd
Ismo Soukola /ps

Juha Rehula /kesk
Mika Kari /sd
Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Timo Heinonen /kok
Sanni Grahn-Laasonen /kok