

Antti Kurvinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 661 parantamisen loppuun saattamiseen välillä Isojoki—Kauhajoki (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kysymyksessä on Isojoen seutu- ja maakuntapendelöinnin pääväylä ja seudun elinkeinoelämän tärkeä verisuoni. Väylän pituus on 27,3 km. 19 prosenttia liikenteestä on raskasta liikennettä.

Maantien 661 parantamisesta päätettiin korvausvelkaohjelmassa 2016—2018. Parantamispäätös koski koko väliä Kauhajoki (maantie 663, Päntäne—Isojoki) ja (maantie 664, Isojoki). Summa korjausvelkaohjelmasta oli 3 miljoonaa euroa. Ohjelman kautta saatu rahoitus riitti vain osaan Kauhajoen puoleisen tieosan kunnostuksesta johtuen osin tien odotettuakin heikommasta kunnosta. Kauhajoen puoleinen loppuosa sekä Isojoen puoleinen osuus jäivät tuolloin vaille rahoitusta.

Eduskunta myönsi talousarvioaloitteen perusteella vuoden 2021 budjetista 700 000 euroa tien kunnostamiseen. Eduskunta on pitänyt välttämättömänä, että huolehditaan tiehankkeen loppuun saattamisesta. Näin ei ole tapahtunut. Asia on kirjattu eduskunnan hyväksymään valtiovarainvaliokunnan budjettimietintöön.

Tie on erittäin tärkeä saha-, sellu-, maatalous- ja uusiutuvan energiatuotannon kuljetuksille. Erittäin merkittävä yhteys alueen huoltovarmuudelle. Tien leveys 6,5 m ei täytä seututielle asetettuja ohjearvoja, sillä se on metrin verran liian kapea. 60 prosenttia onnettomuuksista on tieltä suistumisia, joista osa on johtanut kuolonkolareihin.

Maantien 661 parantamisesta on valmiina 6,5 km 27 km kokonaispituudesta. Tarvittavia toimia ovat tien leventäminen, luiskekaltevuuksien loiventaminen, kuivatuksen parantaminen, pohjavesien suojaaminen ja kymmenien mutkien oikominen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 661 parantamisen loppuun saattamiseen välillä Isojoki—Kauhajoki.

Talousarvioaloite TAA 175/2025 vp

Helsingissä 3.10.2025

Antti Kurvinen kesk
Mikko Savola kesk