

Pia Lohikoski vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Keravan liityntäpysäköinnin asemakeskuksen suunnittelun käynnistämiseen (430 000 euroa)

Eduskunnalle

Keravalle on vuoden 2015 lopusta alkaen pyritty käynnistämään liityntäpysäköintihanke Keravan rautatieasemalle. Tällä hetkellä asemalla on 130 liityntäpysäköintipaikkaa parkkikentällä, ja tätä liityntäpysäköintiä käyttävät keravalaisten lisäksi myös junaan nousevat naapuripaikkakuntien asukkaat. Tämä määrä on kestäättömän pieni, ja se on johtanut siihen, että ihmiset joutuvat ajamaan omalla autolla töihin, koska eivät löydä liityntäpysäköintipaikkaa aamuisin asemalta. Suunnitteilla olevassa liityntäpysäköintihallissa olisi tarkoitus olla 450 liityntäpysäköintipaikkaa sekä 1 000 pyöräpysäköintipaikkaa.

Edellisessä MAL-sopimuksessa sovittiin Keravan liityntäpysäköinnin toteuttamisesta kehitetyn kustannusjakomallin mukaan. Keravan liityntäpysäköinnissä kustannuksiin em. mallin mukaan osallistuisivat Keravan kaupunki sijaintikuntana, Mäntsälä, Järvenpää, Pornainen, Tuusula ja Vantaa kotikuntina, Espoo ja Helsinki kohdekuntana sekä valtio, jota edustaa tässä mallissa Väylävirasto.

Kaikki kunnat ovat sitoutuneet mallin mukaisesti osallistumaan kustannuksiin, ja liityntäpysäköinnin toteuttamista koskeva sopimus on valmisteltu ja on valmis vietäväksi päätöksentekoon kunnissa ja valtion osalta. Samaan aikaan hankkeen suunnittelun ja kustannuksista sopimisen kanssa käynnistettiin liityntäpysäköintiä koskeva asemakaavan muutos. Valtio ei kuitenkaan koko edellisellä MAL-sopimuskaudella osoittanut budjetissa rahaa Keravan liityntäpysäköinnin toteuttamiseksi.

Juuri valmistuneessa seuraavassa MAL-suunnitelmassa ja siihen liittyvissä MAL-sopimuksen valmisteluissa Keravan liityntäpysäköinti on jälleen nostettu toteutettavaksi hankkeeksi. Nyt tarvittaisiinkin valtion budjettiin tuo kustannusjakomallin mukainen varaus tai muu riittävä varmuus siitä, että valtion osuus hankkeesta (4,3 miljoonaa euroa) tullaan saamaan. Kun tämä varmuus saadaan, kaupunki on valmis laittamaan asemakaavamuutoksen nopeasti liikkeelle ja toteuttamaan liityntäpysäköintihallin nopealla aikataululla.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 430 000 euroa momentille 31.10.20 Keravan liityntäpysäköinnin asemakeskuksen suunnittelun käynnistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 176/2019 vp

Helsingissä 18.10.2019

Pia Lohikoski vas